

## XLIII.

## Betyænkning

over

Udkast til Lov om Kongeriget Danmarks Andeel i Udrebelsen af Omkostningerne ved Anlæget af en Dok for Drlogsflaaden.

(Udgiven af Folketingsrets Udvalg den 9de Februar 1854.)

Det Udvalg, der er nedsat i Anledning af Lovudkastet om Kongerigets Andeel i Omkostningerne ved Anlæget af en Dok for Drlogsflaaden, har taget denne Sag under Overveielse, efter at have modtaget adskillige Meddelelser fra Marineministeriet til nærmere Oplysning. Da det, efter hvad der tidligere er foregaaet i Thinget med Hensyn til dette Dokkeanlæg, maa ansees som anerkjendt, at en ny Dok er nødvendig for Bedligeholdelsen af Flaadens Skibe, har Udvalget ikke taget denne Side af Sagen nærmere under Overveielse, men har nærmest henvendt sin Opmærksomhed paa Anlæggets Omfang og Bessaffenhed og paa Størrelsen af de derhen hørende Udgifter.

Ifølge de meddelte Tegninger, der nøie angive Dokkens Størrelse og Bygningsmaade, er den bestemt til at være 250 Fod lang i Bunden, 58 Fod bred i Slusen, 30 Fod dyb fra Jordlinien til Bunden, og saaledes indrettet, at den kan indtage Skibe af 20 Fods Dybgaende. Den valgte Bygningsmaade er en omvendt Hvalving af Muursteen, hvilende paa et Underlag af Beton, med Sidemure, ligeledes opførte af Muursteen. Hugne Steen ere alene betænkt anvendte til Bygning af Slusefalsken og til Beklædning i Bund og Sider paa de Steder, der ere meest udsatte for Tryk og Stød. Udvalget finder Intet at bemærke mod de fastsatte Dimensioner, og det finder den valgte Bygningsmaade i og for sig god, idet den forbinder Styrke og Varighed med for-

holdsviis Priisbillighed, og endvidere at være den, der egner sig bedst for vore Forhold, da Hovedmassen af Materialet kan erholdes af udmærket Bessaffenhed i Landet selv.

Det Sted, hvor det er betænkt at bygge Dokken, er heelt overskydt med Vand, hvilket medfører Nødvendigheden af at opfylde et Jordsmøn omkring Dokken, for at erholde fornøden Arbeids- og Dplagsplads; endvidere maa der om denne opfyldte Grund anbringes Bolværker og endeel Opvinding foretages udenom disse. Udvalget erkjender, at den Plads, der er anvist Dokken, er beqvem for Brugten, og det skal ei heller fremsætte nogen Indvending mod, at man har foretrukket at bygge den i Vandet fremfor at søge en Plads ved Land. De stedlige Forhold ere nemlig saadanne, at, om man havde valgt det sidste, vilde desuagtet en meget betydelig Opvinding været nødvendig, hvis Bekostning vilde være bleven ligesaa stor, mulligt endog større end den Opfyldning af Grund, der er en Folge af den valgte Plads. Hvad den betænkte Udstrækning af den opfyldte Grund ved Dokken angaaer, da er denne imidlertid større end nødvendig for at opfylde ovenansførte Niemed, idet at den har en Længde af noget over 600 Alen, medens en Længde af omtrent 300 Alen maa ansees tilstrækkelig. Efter hvad der er oplyst i Udvalget, er denne større Udstrækning af Pladsen ogsaa væsentligt betænkt, for at forberede denne Deel af Drlogsværftet til at afgive en hensigtsmæssig Indretning af det hele