

paa Grund af det større Lasterum, som de oversendte Varer udkrævede.

Statsrevisorerne have forsaavidt bemærket, at et Skibs sædvanlige Rejse er opgivet til 4 à 5 Maaneder, at af Handelens 7 Skibe have 2 været ube i over 6 Maaneder og 4 i mere end 5 Maaneder, og at den derved forøgede Udgift er i de modtagne Dplysninger ansat til 2,600 Rbd.;

at den forøgede Udgift til Skibenes Reparationer, saavidt det har kunnet calculeres efter den i saa Henseende modtagne Specification, har været omtrent 1,530 Rbd., og

at det forøgede Lasterum, der har været nødvendigt, kan ansættes til 52 Læster eller à 53 Rbd. 60 ϕ . til 2,790 Rbd.

Efter det Foransførte have Statsrevisorerne troet at burde anbefale Overskridelsen til Rigsdagens Billigelse, og Udvalget, som heri er enigt med Revisorerne, indstiller saaledes, at det besluttet:

ad 6.

a) Blandt Udgiftposterne paa Contoen „til Gager og Lønninger“ ere opførte Procenter af Overskuddet for Aaret 1849, der ere tillagte Embedsmænd og Betjente med 9,616 Rbd. 70 ϕ .

Det fremgaaer af de fra Handelsbestyrelsen modtagne Dplysninger, at de Handelens Betjente og Embedsmænd tilkommende Procenter af Overskuddet for Aaret 1849 ikke have kunnet opgjøres førend efter Afslutningen af Regnskabet for bemeldte Aar og følgelig heller ikke have kunnet udbetales førend i Aaret 1850. Den førend 1ste Januar 1850 bestemte Lønningsmaade har altsaa medført, at den her omhandlede Debetpost maatte komme til Udbetaling i Aaret 1850; men, da Finantsloven ikke har anvist Penge dertil, har Statsrevisoratet ikke kunnet skjonne rettere, end at Udgiften maa indstilles til Rigsdagens Billigelse.

Udgiften, 9,616 Rbd. 70 ϕ , billiget.