

sig enigt med Statsrevisorerne i, at Summerne indstilles til Rigsdagens Billigelse, idet Ministeriet blot har gjort opmærksom paa, at under de oftnævnte 12,268 Rbd. 65 f . ere indbefattede 6239 Rbd. 40 f . i Uddrag paa Erstatningen for Afstaaelsen af Brotoldsretten ved Skjærn Broer paa den nye Hovedlandevei mellem Ringkjøbing og Varde, hvilket Beløb ikke var medregnet under den ved Finantsloven bevilgede Sum. Hvad angaaer den Sum, der er udbetalt i Pensioner og Understøttelser, har Ministeriet derhos tilføjet, at saadanne Udgifter stedse ere blevne afholdte af Veivæsenet og medregnede under de almindelige Udgifter, om de end ikke specielt ere opførte saaledes, som i de senere Aars Forslag. Ved de ved Placat af 5te October 1837 bekyndgjorte Instructioner for Veiofsynsmænd, er der udtrykkelig givet disse Afgang til Pension.

Under disse Omstændigheder have Statsrevisorerne foreslaaet, at samtlige foransørte Dverfskriftelser maae billiges, og da Udvalget intet herimod finder at erindre, saa indstilles, at det besluttet:

Canal- og Havnevæsenet.

ad 2.

Udgifterne til Odense Canal have i Finantsaaret 1850—51 overskredet det dertil ved Finantsloven bevilgede Beløb med 256 Rbd. 29 f .

Mod denne Dverfskriftelse have Statsrevisorerne i Realiteten Intet havt at erindre, hvorimod de have antaget, at den behøver Rigsdagens Billigelse.

Heri har Ministeriet erklæret sig enigt, og da Udvalget Intet herved har at bemærke, indstiller det, at det besluttet:

De kongelige Bygninger.

ad 4.

Til „Reengøring“ var

Dverfskriftelsen, 256 Rbd. 29 f , billiges.

Dverfskriftelsen, 177 Rbd. 64 f , billiges.