

gende Byer blive Havets Bytte. Denne foregaaende Fremrykning af Havet lader sig ikke forhindre ved Anvendelsen af Summer, der staae i et rimeligt Forhold til Diemedet.

Mellem Beboerne paa Stedet har der dannet sig den Mening, at Dæmningerne paa Landtungen bidrage til at vedligeholde en seilbar Canal mellem Liimfjorden og Vesterhavet, fordi de efter en Stormflod forhindre det i Fjorden opstemmede Vand fra at flyde over Landtungerne, og altsaa tvinge den hele Vandmasse til at strømme gennem Canalen ud i Havet. Men det er en Kjendsgjerning, at Havet hvert Aar sætter en betydelig Mængde Sand gennem Canalen ind i Liimfjorden. Disse Sandmasser danne inde i Fjorden en Barre tværs over denne, (ligesom i Nisum Fjord og Ringkjøbing Fjord); denne Virkning kunne Dæmningerne ikke forhindre, og det er denne, som efterhaanden vil gjøre Canalen useilbar. Det forstærker ogsaa at bemærkes, at paa det Sted, hvor Dæmningerne meest kunne bidrage til at forhindre en Tilstand, nemlig mellem Landtungerne, er fra 1849 til 1852 Canals Brede formindsket fra 1,375 Alen til 760 Alen.

Det kan derimod ikke nægtes, at, naar der indtræder en Stormflod, der hæver Vandspillet i Havet saa høit, at Vandet kan strømme over Landtungerne, da bidrage Dæmningerne til at forsinke Havvandets Indstrømning i Fjorden. Naar Havet altsaa reiser sig pludseligt og snart igjen synker, ville Dæmningerne bevirke, at Oversvømmelsen inde i Fjorden ikke naaer den Høide, som den vilde naae, dersom ingen Dæmninger fandtes paa Landtungerne. Men naar Havet, efterat have reist sig til en vis Høide, beholder denne Høide i længere Tid, ville Dæmningerne ikke kunne forhindre, at der gennem Canalen strømmer en saa stor Vandmasse ind i Liimfjorden, at Vandstanden her vil blive lige saa høi, som naar der ingen Dæmninger vare, og man maa altsaa under alle Omstændigheder ansee Dæmningerne for et utilstrækkeligt Beskyttelsesmiddel mod Oversvømmelser inde i Fjorden. Det vilde være af Interesse at sammenligne Omkostningerne ved Dæmningerne med Værdien af den Skade, som anrettes ved Oversvømmelser, forsaavidt det

var muligt at tilvejebringe nogen paalidelig Oplysning om denne. Det bør samtidig erindres, at Skaden, som foranlediges ved en Oversvømmelse, bliver bestandigt mindre, da man nu vogter sig for at opføre Bygninger eller gjøre andre kostbare Anlæg paa lavtliggende Steder.

En Fordeel, som Dæmningerne aabenbart medføre, saalange de hverken undergraves eller overfyldes af Havet, er den, at de beskytte de paa selve Landtungerne liggende Byer, Thyborøn, Harborøn, Nørrelangøre og Sønderlangøre samt disses Fjorde mod Overfyldning fra Vesterhavet, saaledes at de alene ere udsatte for Oversvømmelse fra Fjorden.

Dæmningerne forhindre ogsaa, at det fra Liimfjorden efter en Stormflod udstrømmende Vand skærer flere Canaler gennem Landtungerne; de sikke saaledes en uafbrudt Forbindelse tillands, saalangt som de strække sig, og dette er af Bigtighed deels for Landtungerens Beboere, deels i foresaldende Strandestilsælde for hurtigt at komme de Strandede til Hjælp, og for Transporten af de opbergede Sager.

Efterat Commissionen saaledes har samlet Alt, hvad der kan anføres for Dæmningsanlæg paa Landtungerne, maa den dog udtale som sin Overbeviisning, at disse Fordele ikke ere saa betydelige, at den tør anbefale Anvendelsen af saa store Summer, som ovenfor anført, til Opførelsen af nye Dæmninger, som formodentlig ved dette Aarhundredes Slutning ville blive underfyldede af Havet. Derimod ere Fordele formeenlig store nok til, at Commissionen kan anbefale Anvendelsen af en mindre Sum aarlig til Vedligeholdelse af de nuværende Dæmninger, indtil Havet engang bortfylder disse. Men der kan ingen Tvivl være om, at, naar dette Tidspunkt engang nærmer sig, vil Spørgsmaalet om Opførelsen af nye Dæmninger atter blive reist af Egnens Beboere, og det vil da være meget ønskeligt, at man, foruden de Oplysninger, som nu havees, eller som leilighedsvis kunde fremkomme, endnu var i Besiddelse af en fuldstændig, paa nøiagtige og stadige Sagtagelser støttet Fremstilling af Vandstandsforholdene i Vesterhavet og Liimfjorden, samt af de Forandringer, som Canalen og Land-