

## § 4.

Den Recognition af een Procent af Værdien, som hidtil er bleven erlagt, naar færøffe Varer fra Danmark udføres til fremmede Steder, skal bortfalde fra 1ste Januar 1855.

Derimod vedbliver den Afgiftsfrihed og Afgiftslettelse, som hidtil i Sundet og Belterne har været indrømmet Handelen og Skibsfarten paa Færøerne.

Saa skulle og færøffe Varer, som udføres til Danmark, fremdeles indtil Udgangen af Aaret 1857 være fritagne for der at erlægge Indførselstold og Accise, men fra dette Tidspunct af blive disse Varer at underkaste de almindelige danske Indførselsafgifter.

I alle andre Henseender blive Færøerne at betragte som indenlandff toldfrit Sted, og bliver der navnlig efter 1ste Januar 1855 at erlægge Tilfjæbsafgift, naar Eiendomsretten over Skibe, der ere byggede eller hjemmehørende paa Færøerne, gaaer over til Nogen, der har hjemme paa indenlandff toldpligtigt Sted, hvorimod Skibe, som Indbyggere paa Færøerne erhverve fra Udlandet, skulle være fritagne for denne Afgift.

## § 5.

Det skal staae Enhver, der holder Dug og Diff paa Færøerne, frit der at drive Handel med færøffe og andre Varer i store og smaa Partier.

Vil Nogen, der ikke holder Dug og Diff paa Verne, sammesteds drive Handel i Land, skal han dertil løse Bevilling, der paa Ansøgning skal meddeles ham af Amtmanden mod en Betaling til Statskassen af 5 Rbd. for hvert Aar.

De, der tilføre Færøerne Varer, skulle være berettigede til at udsælge disse i store og smaa Partier, saavel som til at tilforhandle sig Verne's Frembringelser; dog maae de kun drive saadan Handel paa selve det Skib, hvormed Tilførslen skeer, og det i hver Havn kun i 4 Uger paa hver Reise, hvorimod det ikke skal være dem formeent at lade deres medbragte Varer afhænde ved offentlig Auction, som afholdes i Land, eller der at lade dem udsælge ved dem, som holde Dug og Diff paa Verne eller have løst Handelsbevilling.

## § 6.

Det paaligger Politiet at paasee, at de i forestaaende § 5 indeholdte Bestemmelser efterleves, og blive Overtrædelser deraf at behandle som offentlige Politifager samt at straffe med Bøder til Amtsfattigkassen første Gang fra 2—10 Rbd., anden Gang fra 5—20 Rbd. og tredje Gang eller oftere fra 10—100 Rbd. Et Aftryk af nærværende Lov, om fornødent i engelsk eller hollandsk Oversættelse, bliver af Dvarantaineopshynet ved Ankomsten at meddele de Skippere, som ei dermed ere forsynede.

## § 7.

Private Søgmaal, som i Handels- og Skibsfartsfager opstaae mellem Fremmede og Færøernes Beboere eller mellem Fremmede indbyrdes under deres Ophold paa eller ved Færøerne, blive, naar nogen af Parterne begjære det, at behandle ved Extraret under de for Søs og Gjæsteretsfager foreskrevne Former.

## § 8.

Forsaaavidt ikke i nærværende Lov ændres ledes er fastsat, skulle alle ældre Bestemmelser om Handel og Skibsfart paa Færøerne være ophævede fra 1ste Januar 1855, dog med Undtagelse af dem, som sigte til at afværge, at smitsomme Sygdomme fra ankomne Skibe udbredes blandt Landets Beboere, eller som angaae Beskaffenheden af de Varer, hvormed Afgifter erlægges, eller handle om Pengesæsenet, eller om Maal og Vægt, hvilke sidstnævnte Bestemmelser dog for Fremtiden kun skulle komme til Anvendelse ved al Handel, som foregaaer i Land.

## § 9.

Efter indhentet Betænkning fra Lagthinget kan Kongen give Bestemmelser for Færøerne angaaende Dvarantaine, Lods- og Havnevesen samt Afgift dertil, saavel som om Skibes Forpligtelse til at medtage Post, samt om Udskænkning af Brændevin og andre Spirituosa. Saadan Anordning maa dog ikke stride mod nærværende Lov, og bliver snarest muligt at fremlægge paa Rigsdagen.

A. Hage.

Mourad,  
FormandRosenørn,  
Ordfører.

Tscherning.

N. Winther,  
Secretair.