

§ 1.

Nr. 1. Hovedlandeveisgaden gennem Varde. Brolægning paa 1,590 Kvadratsfavne.

Bet. er dette Arbejde ikke specielt anført i tidtænkte Lovs § 2; men, da Brosten til 1,190 Favne deraf ere opførte i Lovens § 1, og ingen Udgift for de øvrige Steen er beregnet, saa at de altsaa maae ansees forud at være erhvervede, saa at det Hele altsaa maa betragtes som en Fuldførelse af et allerede paabegyndt Arbejde, har Udvalget Intet fundet at erindre imod, at dette til c. 4,400 Rbd. calculerede Arbejde opføres under Nr. 1.

Nr. 2. Til Hovedlandeveien over Frederikshavns Kjøbstads Grund, Anskaffelse af 1,568 Kvadratsfavne egvarerede og 235 Kvadratsfavne spaltede Brosten, samt 78 Kvadratsfavne afbanede Randsteen, anslaaet til en Bekostning af 7,346 Rbd.

Dette Arbejde er aldeles ikke nævnt i Loven af 20de August d. N.; men, da i Motiverne til Lovudkastet Pag. 9 om disse tvende Kjøbstadgader findes anført følgende:

„Efter Forordningen af 29de September 1841 § 15 falder den største Deel af Udgifterne ved Brolægningen af de Kjøbstadgader, der udgjøre en Deel af Hovedlandeveislinien, paagældende Kjøbstad tillast. Brolægningsarbejderne bør derfor saavidt muligt udføres paa den for Kjøbstaden meest beleilige Tid; navnlig naar Gadernes flette Tilstand gjør en Omlægning nødvendig. Af dette Hensyn er i Udka- stets § 1 medtaget Fortsættelsen af Bro- lægningsarbejderne i Varde Kjøbstad og Anskaffelsen af 1568 Kvadrat-Favne egvarerede Steen, 235 Kvadrat-Favne spaltede Brosten og 78 Kvadrat-Favne afbanede Randsteen til Hovedlandeveien over Frederikshavns Kjøbstads Grund. I hvorvel den bemeldte Forordnings § 1 ikke udtrykkelig har betegnet Endepunctet for Hoved- landeveien fra Nørresundby til Hjørring og derfra til Frederikshavn, synes det dog utvivlsomt, at Veiens rette Ende-

punct er Havnen, da vistnok dennes Vig- tighed ikke blot for en stor Deel af Hjørring Amt, men tillige for mange Rejsende, har været den væsentligste Grund til at føre Hovedlandeveien til Frederikshavn. Det er derfor ikke fundet betænkeligt, at opfylde Kjøbstadens Begjæring om, at Veistrækningen fra Byens nordre Bom til Havnen syd for Byen overtages som Hovedlandeveisgade,

og Udvalget aldeles tiltræder denne Anskuelse, har det ingen Betænkelighed fundet ved, at dette Arbejde saaledes er opført i Lovudkastet.

Nr. 3 kommer saaledes til at svare til Nr. 1 i § 2 af Loven af 20de August d. N. I denne er det opført med Jord-, Bro- og Steenliste-Arbejde paa omtrent 2 Mill mellem Vebbestrup og Gravlev i Aalborg Amt, medens det i Lovudkastet er ansat saaledes:

3. a) over Vebbestrup og Gandrup Marker Jord- og Chausseearbejde paa 2,410 Favne;

b) over Vebbestrup, Rold, Skjorping og Gravlev Marker Jordarbejde paa 740 Favne; Opførelse af en Bro, Anskaffelse af Chausseesteen og harpet Gruus til 1 Mill, 1,135 Favne og af Brosten til 25 Favne.

Af de i Motiverne anførte Grunde billiger Udvalget ganske denne Forandring, og har saaledes Intet derved at bemærke.

Nr. 4 kommer til at svare til Nr. 2 i § 2 af Loven af 20de August d. N. og er dermed overeensstemmende.

Nr. 5 svarer til Nr. 3 i bemeldte Lov, saa at ei heller derved er Noget at bemærke.

Nr. 6 svarer til Nr. 4 i den nævnte Lov. Men i Loven er optaget Jord-, Bro- og Steenliste-Arbejde paa omtrent 1¹/₂ Mill mellem Framlev og Marhuus By, hvorimod i Lovudkastet ikkun er foreslaaet: paa Strækningen fra Fram-