

Transporten 78,793 Rbd.

Udgift:

navnlig Besætningens Løn og Bespisning, Forbrug af Kul, Olie og Talg o. s. v. til Maskinerne, Skibsafgifter, Stouers og Arbejdspenge, Expeditions- omkostninger o. s. v. ca.	37,000 —
Overskud	41,793 Rbd.

2. Routen mellem Kjøbenhavn og Stettin.

(Dampskibet Geiser.)

46 Reiser (Tour og Retour).

Indtægt af Personer (mellem Kjøbenhavn og Stettin & Svinemünde samt mellem Stettin og Svinemünde—alt 2,338 Personer)	9,153 Rbd.
Indtægt af Fragtgods	10,082 —
Do. af Postgods	376 —
	19,611 Rbd.

Udgift:

de samme Udgiftsposter som nævnte under Nr. 1 ca.	26,000 —
Underbalance	6,389 Rbd.

af hvilken det preussiske Postvæsen affholder det Halve, foruden at yde et conventionsmæssigt Bidrag til Fartens Vedligeholdelse af ca. 12,000 Rbd.

3. Routen mellem Kjøbenhavn og Lübeck.

(Dampskibet Skirner.)

25 Reiser (Tour og Retour).

Indtægt af Passagerer (1,782 Personer)	5,380 Rbd.
Do. af Fragtgods mellem Kjøbenhavn og Lübeck	4,468 —
Do. af Do. mellem Lübeck, Ostad & Rønne, hvoraf det Halve opføres her	490 —
(Den anden Halvdeel er nemlig opført paa den nedenfor anførte Route.)	
Indtægt af Postgods	1,246 —
	11,584 Rbd.

Udgift:

Ligesom under Nr. 1 & 2	11,800 —
Underbalance	216 Rbd.