

denne Anskuelse ikke er blevet deelt af Regjeringsringen. For at forebygge en lignende Misforstaaelse for det kommende Finantsaar, skal Udvalget forandre den ovenfor gjorte Indstilling om Gagen for dette Embede derhen, at der tilfoies: „ $\frac{3}{5}$  af 2200 Rbd. er fast Gage for Directeuren.“

Finantsministeriet har meddeelt nedenstaaende Oplysninger om Aarsagen til, at der er forlangt 2000 Rbd. mere til extraordinair Forstærkning af Budtjenesten ved Kjøbenhavns Postcontoirer.

„Da Fragtgodsforsendelsen med Postdampskibene i de senere Aar er tiltagen i en meget betydelig Grad — saaledes til Exempel alene i 1852 i Sammenligning med Aaret 1851 med 1,441 Læster — er det blevet uundgaaelig nødvendigt at have egne Postarbejdsfolk paa Tolbboden til Assistance ved de der forefaldende Forretninger i den Tid af Aaret, i hvilken Postdampskibene ere i Gang. Endvidere har det stedse stigende Brevantal, samt det tiltagende Antal af de i Kjøbenhavns Postdistrict udenfor Byen boende Corresponderende gjort det umuligt for de ordinaire Brevpostbude med tilbørlig Hurtighed at tilendebringe Brevombringingen, ligesom den indre Tjeneste paa Brevpostcontoiret, Kasseomning, Aflevering og Afhentning af det stedse tiltagende Antal af Dampskibs- og Jernbaneposter end yderligere har bevirket, at det forhaanden værende Budantal maatte være utilstræk-

keligt. Skjøndt nu vistnok de her omhandlede Forhold ere af den Besskaffenhed, at den derved forøgede Udgift til Budtjenesten ved Kjøbenhavns Postcontoir muligen maa antages at blive permanent, eller maafee endog med Tiden end yderligere stige, har Finantsministeriet dog troet, ikke strax at burde budgettere nogen bestemt Lønning udover det ved Lønningsloven normerede Antal Bude, men anseet det rettest at afvente, hvorvidt en længere Tids Erfaring maatte godtgjøre Nødvendigheden af, ved særlig Lov at bevirke en Forandring i Lønningsloven af 27 Januar 1852 i den paa-gjældende Retning. Man har derfor her, saaledes som ogsaa Tilfældet er ved Toldvæsenets Budget, ikkun opført en rund Sum til extraordinair Forstærkning af Budtjenesten i Finantsaaret 1854—55.“

Udvalget maa tillægge de her anførte Grunde Bægt, og skal derfor tilraade Thinget at bevilge de forlangte 2,000 Rbd., dog kun som „midlertidigt“, da man maa ansee det for rigtigst, at denne Udgift, saafremt den skulde blive vedvarende, maa faae sin Hjemmel ved en særlig Lovbestemmelse. Iøvrigt forventes, at Finantsministeriet ved denne Bevilling vil see sig istand til at foretage yderligere Forbedringer, f. Ex. med Hensyn til de Udbetalinger, der finde Sted efter Postanvisninger, og som for Tiden skee paa en for Modtagerne byrdefuld Maade.

Udvalget skal meddele nedenstaaende fra Ministeriet modtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter (i hvilke sidste dog ikke Renter, Amortisation, Slitage og Assurance ere indbefattede) ved Postdampskibene i Aaret 1853 fra Fartens Begyndelse (6te—21de April) indtil 1ste October.

### 1. Routen mellem Kjøbenhavn og Kiel. (Dampskibet Slesvig.)

50 Reiser (Tour og Retour).

Indtægt af Passagerer (7,827 Personer) . . . . .	46,811 Rbd.
Do. af Fragtgods . . . . .	28,604 —
Do. af Postgods . . . . .	3,378 —

---

78,793 Rbd.