

tænkning angaaende Sammenligningen imellem Sjællands og Fyens Stiftster for rigtig, men maae derimod være af den Formening, at, hvad der erkjendes for Ret for et Stift, ogsaa maatte kunne gjøres gjældende for et enkelt Amt, naar samme vil affee fra den Indtægt, som særlig, efter Anordningen af 29de September 1841 § 15, er fastsat skal komme det tilgode af Bomindtægter, (som derigjennem tilflyder det Almindelige, for atter derfra igjen at tilbagebetales som særlig Indtægt til at formindste den Udgift, som Amtet efter ovenstaaende Anordnings § 15 aarligt skal erlægge til det hele Hovedlandeveis- Arbejde) og ligesuldt svære Bompenge, naar andre Amters Veie befæres, uden at forlange nogen tilsvarende Erstatning, naar det Dinvendte skeer, men som, hvor stort et Offer det end maatte ansees for at være, dog for den langt overveiende Deel af Præstøe Amts Hartkornbrugere vil være Lidet imod det Beløb, som vil komme til at udredes af disse efter Fleertallets Forslag N. B., da fornævnte kun som en sjelden Undtagelse befærer Hovedlandeveiene for at afsætte Landbrugsproducter, hvilket bidrager til, at Vedligeholdelsesbyrden ved Amtets mindre Landveie bliver saa meget desto større. Og maa jeg derfor foreslaae ikke at antage dette Fleertallets Forslag, og i Genhold til det Ovenstaaende indstille:

1) I 10de Linie istedetfor „af Amtsrepartitionsfondene“ indskydes „af hvert enkelt Amtsrepartitionsfond med den Sum, som i sidste Aar er kommen det særligt tilgode, af Bomindtægter efter Forordningen af 29de September 1841 § 15“. Som nye Paragrapher foreslaaes følgende:

### § 2.

Naar Jernbanen til Korsør er færdig, nedsettes fornævnte Udgift for Roskilde Amt med  $\frac{1}{3}$  og for Sorø Amt med  $\frac{1}{4}$ , hvilke Beløb overtages af Veikassen.

### § 3.

Fritagne for de i § 1 nævnte Udgifter, ere Derne Moens og Samsoes, saavel som alle de mindre Ders Beboere, som for vedkommende Amtsraad godtgjøre, at de den meste Tid af Aaret ikke kunne befære Veiene i Sjælland

med egne Heste eller Vogne, uden at overføres med Baade eller Skibe.

Udvalgets samtlige Medlemmer ere enige i, at det kun er Sjælland alene, og altsaa ikke tillige de til de sjællandske Amter hørende mindre Ders, der skulle deeltage i Erstatningens Udredelse. Men denne Udredelse kan altsaa ikke skee af Amtsrepartitionsfondene, saaledes som Forslaget vil, hvorimod der ikke kan være Noget til Hinder for, at den forskudsvis udbetales af denne Fond.

At Erstatningssummen indbetales i den almindelige Veikasse, uden at nogen Deel af den kommer til Afdrag i den Trediedeel af Udgifterne til Hovedlandeveisarbejder, som de paagjældende Amter ifølge Forordningen af 29de September 1841 § 15 aarlig have at udrede, er en Selvfølge, men vi have dog troet, at det udtrykkeligt bør udtales i Loven, for at forebygge enhver Tvivl.

Udvalgets Fleertal indstiller i Genhold til det Ovenansførte:

1) I 8de og 9de Linie udgaaer „amtsvis“, — og i Stedet derfor indsettes: „udenfor gamle Kjøbenhavns Amt.“

2) Efter „Hartkornet“ i 9de Linie indskydes: „og indbetales i den almindelige Veikasse, uden at nogen Deel deraf kommer til Afdrag i den Trediedeel af Udgifterne til Hovedlandeveisarbejder, som de paagjældende Amter ifølge Forordningen af 29de September 1841 § 15 aarlig have at udrede.“

3) I Stedet for „udredes“ i 10de Linie sættes „udbetales forskudsvis.“

Bregendahl, J. A. Hansen, Secretair.

J. J. Nielsen, J. Nielsen, Formand.

J. Pedersen.