

troet nu at burde bringe under Forhandling, efterat det ved Lov af 11te Marts 1851, om Nedlæggelse af Bommene i Fyen, er afgjort for Fyens Vedkommende, at denne Erstatning skal udredes ved Paaligning paa Hartforne. Det vil nemlig ikke være rigtigt for Sjællands Vedkommende at lade Erstatningen udrede af Statskassen, saalænge den for Fyens Vedkommende maa udredes af Hartfornet, og en tilsvarende Indtægt for Veikassen skjønt paa anden Maade, høves i Lolland-Falsters Stift. Skal en Forandring ske i denne Henseende, hvortil der maa ske funde være Grund, da kan den formeentlig kun opnaaes ved en almindelig Lov, der omfatter det hele Forhold, men ikke ved en Lov, som alene angaaer Ophævelsen af Bommene i Sjælland.

Med Hensyn til Spørgsmaalene om, hvorvidt Bomindtagterne, efter de nærværende Forpagtningscontracters Udløb, vilde udgjøre et ligesaa stort Beløb som nu, hvad der for Korsør-Liniens Vedkommende i alt Fald ikke vilde blive Tilfældet, naar Jernbanen til Korsør er færdig; og hvorvidt Landdistrikternes Andeel af Erstatningen rettest lægges udelukkende paa Hartfornet, da have vi ogsaa troet at burde slutte os til den Afgjørelse, som blev truffet af disse Spørgsmaal i Loven af 11te Marts 1851 om Nedlæggelsen af de syenske Bomme, hvilket vi have gjort med saameget mindre Betænkelse, som disse for enkelte Provindser givne Love efter vor Formening ikkun ere at ansee for aldeles midlertidige, indtil Hovedlandvevsarbejderne ere førte til samme Standpunkt overalt i Landet og en Omordning af den nubestaaende Veifast kan ventes.

Derimod har der været nogen Meningsulighed i Udvalget om det Spørgsmaal, hvorvidt den nuhavende Indtægt af Bommene bør fordeles lige paa samtlige vedkommende Amter efter disse Hartforne, eller om ethvert Amt kun bør tilsvare det Beløb, som de i samme Amt værende Bomme have indbragt.

Vi skulle oplyse, hvilken Forskjel den forskellige Beregningsmaade vil medføre for de enkelte Amter.

De i gl. Roeskilde Amt værende 8 Bomme indbringe 3,617 Rbd., som, fordeelte paa Am-

tets c. 15,180 Tdr. Hartforne, udgjør pr. Td. henved 23 $\frac{1}{2}$ Skilling.

I Frederiksborg Amt indbringe de der værende 4 Bomme 1,539 Rbd., som, fordeelte paa Amtets paa Sjælland værende Hartforne circa 16,190 Tdr., udgjør pr. Tønde circa 9 $\frac{1}{2}$ Skilling.

Holbet Amts 8 Bomme give i Indtægt 3,110 Rbd., og, naar disse fordeles paa Amtets i Sjælland beliggende c. 23,000 Tdr. Hartforne, bliver dette pr. Td. c. 13 $\frac{1}{2}$ Skilling.

Soro Amts 8 Bomme afgive 4061 Rbd. 4 Mk. 6 $\frac{1}{2}$ Skilling, og Amtet har paa Sjælland c. 23,850 Tdr. Hartforne. Der bliver altsaa at bidrage pr. Td. Hartforne c. 16 $\frac{1}{2}$ Skilling.

Præsto Amt har 7 Bomme, der indbringe 1114 Rbd. 3 Mk. 4 $\frac{1}{2}$ Skilling. Det har paa Sjælland c. 24,500 Tdr. Hartforne, og ovennævnte Sum vilde saaledes udgjøre noget over 4 $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Td. Hartforne.

Repareres derimod samtlige 13,442 Rbd. 4 Mk. 12 $\frac{1}{2}$ Skilling lige paa de vedkommende Amters i Sjælland hørende samlede Hartforne c. 102,700 Tdr., bliver det lidet over 12 $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Tønde.

Udvalgets 3 Medlemmer, Bregendahl, J. A. Hansen og J. J. Nielsen, og forsaavidt Lovforslaget i det Hele vinder Majoritet, da ogsaa J. Nielsen finder, at det ikke er rigtigt at lade de enkelte Amter staae som afsluttede Enheder ved Fordelingen af denne Erstatningssum, da Brugen af Veiene ingenlunde saaledes er afsluttet nærmest til Amternes Beboere. Der er vistnok ikke saa Sogne, hvis Beboere langt oftere befare Naboamtets Veie end deres eget Amts, og det er navnlig Tilfældet med Roeskilde Amts Veie, at de i langt højere Grad befares af Beboerne fra Holbet, Soro og Præsto Amter, paa Grund af Landets Samsfærdsel med Kjøbenhavn, end de nævnte Amters Veie benyttes af Roeskilde Amts Beboere. Det vilde derfor især være ubilligt mod Roeskilde Amts Hartfornebrugere, at paalægge dem særligt at udrede Erstatningen for deres Amts Vedkommende alene, hvorved de, som ovenfor paa, vilde have en Udgift af henved 23 Skilling pr. Td. Hartforne.

Udvalgets Medlem, J. Pedersen, kan ikke gaae ind paa eller erkjende Sleertalles Be-