

dringer, og at der saaledes ogsaa vil blive gjort alt Muligt for at sikkre Vestkanten en Sidebane, der er aldeles nødvendig, naar dens materielle, ja jeg tør vel ogsaa sige dens aandelige, Interesser skulle have sig saaledes, som de skulle og bør have sig.

Bergsøe: Jeg troer, at den ærede Landstingsmand, som sidst havde Ordet, har overseet, at Talen her i dette Mødelik ikke er om at anlægge en Jernbane ved Hjælp af Landets egne Kræfter, men kun er om at modtage et Tilbud, som er kommet fra Udlandet om ved Hjælp af udenlandske Kræfter at gjøre det omhandlede Anlæg, og jeg har kun udtalt den Overbeviisning, at det, som vilde faae den overveiende Indflydelse, var de Mandes Anskuelse, som skulde skyde Penge til; thi, er den ikke for, at det kan betale sig for dem, ville de naturligtviis ikke gaae ind paa Sagen, og saaledes gaaer det Hele derved istaa. Jeg troer heller ikke, den ærede Rigsdagsmand har Ret, naar han troer, at der er den største Sandsynlighed for, at Entrepreneurernes Fordeel vil føre dem til at vælge Østfiden, jeg troer tværtimod det Modsatte; jeg troer, at Entrepreneurerne, naar de gaae efter egen Fordeel, lettere ville komme til at vælge Vestfiden, thi vel maae vi tilstaae, at Fregventsen er langt større paa Østfiden, at der er langt større Kjøbstæder og langt frugtbare Egne, men vi maae erkende, at Terrainet er i høieste Grad uheldigt for Anlæg af en Jernbane, og at Expropriationsomkostningerne ville være høist betydelige, medens derimod Expropriationsomkostningerne i Vestjylland ville være meget ringere og Terrainhindringerne meget smaa. Man seer tydeligt, at Entrepreneurerne have tænkt sig, at Omkostningerne ville være langt større, end de ville blive ved en Jernbane, lagt paa Vestfiden af Jylland; thi de foreslaae nemlig, efter hvad man har seet af Rigsdagstidenden, et Slags Laan, hvis Renter skulle give 640 Rst. pr. danst Mill; det svarer, beregnet som 4 pCt., til en Capital af 140,000 Rbd., men jeg antager, at man ikke vil have nogen særlig Vanskelighed ved paa Vestfiden at anlægge en Jernbane for 120,000 Rbd. pr. Mill, eller, naar man tager alle Omkost-

ninger med til Locomotiver o. s. v., for 130,000 Rbd., thi til den Præis er Jernbanen mellem Rendsborg og Neumünster anlagt. Jeg har sagt, at jeg aldeles ikke vilde udtale mig over, om Banen skal ligge paa den ene eller den anden Side, fordi jeg troer, at Udtalelser om denne Sag ikke nytte noget, da Entrepreneurernes Anskuelser ville blive det overveiende Moment. Jeg har kun udtalt, at, hvis der kom en Jernbane paa Vestfiden, saa vilde det være i Landets Interesse, om den dreiede sig om mod Hobro, fordi Randers, naar den gjør dette, let vil kunne sætte sig i Forbindelse med den, og man saa kunde faae en Jernbane fra Aarhus til Hobro, foruden den paa-tænkte Tværbane. Denne Strækning er ikke meget lang; havde man end nogle Terrainhindringer, kom man vel over dem, og da vilde de store Kjøbstæder paa Jyllands Østkyst og de store frugtbare Landstrækninger, som ere i Nærheden af dem, ikke lide meget Mindre ved, at Banen fik en vestlig Retning. Men, om man skal have en vestlig Bane, eller om man skal have en østlig Bane, derom har jeg slet ikke udtalt mig.

Da Ingen videre begjærede Ordet, fattedes Sagens Overgang til anden Behandling under Afstemning, og vedtoges eenstemmigt med 37 Stemmer.

Formanden: Det er utvivlsomt et Duffe, at denne Sag maatte fremmes i nærværende Session, men, for at dette kan skee, vil det være nødvendigt, at Sagen foretages til anden Behandling paa Lørdag; det er for den Tid, Sagen efter Forretningsordenen kan foretages til anden Behandling, hvorfor et Samtykke fra Thingets Side dertil er nødvendigt. For derefter at kunne rette Indfordringen af Vædringsforslag, maa jeg ønske, at dette Samtykke maatte blive givet paa dette Stadium, og jeg skal derfor sætte det under Afstemning.

Ved den derpaa foretagne Afstemning vedtoges det eenstemmigt med 37 Stemmer, at Sagen maatte komme til anden Behandling paa Lørdag.