

fen derved vilde lettes i en meget betydelig Grad, idet nemlig Amtets Veivæsen og Hovedlandveivæsenet paa den Maade vare combinerede, at man ikke ret vel kunde gjøre de Forandringer ved adskillige Veie, som ere nødvendige, og tillige, som bemærket, Limfjorden havde taget et Stykke af Veien bort, og man har ikke kunnet foretage den fornødne Forandring, forinden Hovedlandveien var fuldendt, da man ellers vilde komme til med den nye Veie at ende, hvor ingen Landevei var. Imidlertid har man nu fra Holstebro By meget ønsket denne Forandring, og der taler vistnok Saameget derfor, at jeg, for min Deel ikke vil finde mig foranlediget til at stemme imod den; thi det er ganske vist, at, naar man foretrak det af Amtsrådet Ønske, at begynde paa den nordlige Deel af Veien, vilde derved unegtelig forvoldes en heel Deel Ulemper, og Ønsket om at faae Veien fra Holstebro til Byens Havn eller Ladeplads, Struer, saasnart som muligt istandsat, er saa billigt og i en vis Henseende saa paatrængende, at jeg ikke troer, man bør sætte sig derimod. Men der er maaskee en lille Deel af dette Nr. 6, som maaskee kunde forandres. Som jeg sagde, er nemlig det Ønske, at Holstebro skulde have en god Veie til sin Ladeplads, saa rimeligt og billigt, at man ikke bør sætte sig derimod; men videre kan jeg heller ikke gaae, og navnlig ikke stemme for den sidste Deel af § 6, der indeholder, at Broen over Storaen i Holstebro Kjøbstad skulde indbefattes i dette Veiarbejde. Denne Bro over Storaen hører nemlig slet ikke til Veiarbejdet mellem Holstebro og Struer; Veien mellem Holstebro og Struer gaaer ud af den nordlige Deel af Holstebro, men denne Bro ligger i den sydlige Deel af Byen, og er en Deel af en ganske anden Veie, nemlig af Veien mellem Holstebro og Ringkjøbing. Nu kunde man maaskee sige: det er ikke af saa stor Bigtighed, om dette Arbejde bliver taget med tidligere eller senere; men jeg troer, at det vil blive overmaade befojstligt, thi det er en betydelig Bro — den er for Tiden i privat Eie — og Ombygningen af den og Ordningen af det hele Forhold vil vist medføre overmaade betydelige Beføjstninger. Derfor troer

jeg, at det vilde være hensigtsmæssigt, om man, naar man endelig vil, som jeg iøvrigt finder billigt, sætte Veistykket mellem Holstebro og Struer først istand, da indskrænkede sig alene til dette Veistykke og ikke gif videre og tog denne Bro med.

**Formanden:** Jeg maa dog gjøre den ærede Landsstingsmand opmærksom paa, at, hvis han vilde have kunnet vente, at faae dette Spørgsmaal afgjort ved denne Behandling af Sagen, maatte der derom have været stillet et Underændringsforslag til Ændringsforslaget. Det omhandlede Spørgsmaal vil altsaa ikke kunne komme under Afgjørelse ved denne Behandling, men maa være forbeholdt til 3die Behandling, hvis den ærede Landsstingsmand da insisterer paa en saadan Forandring i § 2.

**Schuliu:** Ja, saa skal jeg tage under nærmere Overveelse, om jeg til 3die Behandling vil stille et saadant Ændringsforslag.

**Boserup:** Jeg skal tillade mig at underflotte Ændringsforslaget til § 2 i sin Heelhed og specielt den under 6te Post anførte Deel, der angaaer forberedende Arbejde paa den Deel af Hovedlandveien fra Ringkjøbing til Ottesund, som begynder ved Struer og ender i Holstebro, og det er ikke alene selve Veiarbejdets Fremme, jeg skal tillade mig at anbefale, men ogsaa det betydelige Broarbejde, som vil være nødvendigt over den saakaldte Storaen i Holstebro. Idet jeg henholder mig til de Grunde, som desangaaende allerede ere anførte af den meget ærede Forslagsstiller, skal jeg dertil endnu tillade mig at tilføie, at det ikke, saaledes som det synes at være antaget af den meget ærede Forslagsstiller og den sidste ærede Taler, alene er Holstebro Kjøbstad, der vilde have Fordelen af og meget indtrængende ønsker, at denne Veie først istandsættes fra Struer til Holstebro. Struer er nemlig Hovedladepladsen, den eneste Ladeplads af Betydning i Ringkjøbing Amt; hvor Varer tilføres ikke alene Holstebro Kjøbstad, men ogsaa, hvad der meget rigtigt bemærkes af den meget ærede Forslagsstiller, for at affættes til den Deel af Landboerne, som boe Østen og Syden for Holstebro og Struer. Nu er det vel Tilfældet, at Kjøbmændene hente selv i