

nemlig i Veidirectionens Haand, indirecte at bestemme, hvor stort et Antal Veie og i hvilken Orden de skulle foretages; thi Thingene kunne ikke antage noget Chausséarbejde til at foretages, naar ikke i Forveien de forberedende Arbejder dertil vare foretagne. Her i Thinget indskrænkede man sig til at udtale i Betænkningen, at det var nødvendigt, at disse Forarbejder bleve foretagne i større Udstrækning. I det andet Thing derimod, hvor man villigt gik ind paa det her nu igjen antagne Punkt 8, udviklede man denne Tanke om, at der skulde foretages Forarbejder i større Udstrækning, til en bestemt Indstilling, saaledes at der hvert Aar foruden Bestemmelsen angaaende Chausséarbejderne ogsaa blev bestemt, til hvilke Veistrækninger der skulde foretages forberedende Arbejder. Dette var en meget hensigtsmæssig Bestemmelse; thi derved fik begge Thing en bestemt Indflydelse paa denne Sags Afgjørelse, som de ikke tidligere havde haft. Man afveg i det andet Thing i to Punkter fra det tidligere af Veidirectionen gjorte Forslag, idet man nemlig antog, som forberedende Arbejder baade det i § 2 nævnte Nr. 5 i Viborg Amt og ligeledes et Arbejde i Ringkjøbing Amt, nemlig fra Struer til Ottesund, begge hovedsagelig af den Grund, at begge Amter stode usforholdsmæssigt tilbage med deres Chausséarbejder, og tillige med Hensyn til at begge Veistykker vare i en maadelig Forfatning. Med denne Tilføining kom Lovforslaget tilbage her til Thinget i Marts Maaned d. A. Man gik ind paa Hovedideen i begge Punkter her i Thinget, og antog ogsaa det nye Forslag under Punkt 5 om Arbejdet i Viborg Amt. Derimod fandt der her en Afvigelse med Hensyn til det foreslaede Betarbejde mellem Struer og Ottesund, istedetfor hvilket man satte et Veistykke mellem Hølstebro og Struer. Aarsagerne dertil vare følgende: for det Første, fordi det er et almindeligt Princip, som hidtil er blevet fulgt, at, naar nye Chausséarbejder foretages, udgaae de fra en Kjøbstad af den Grund, at der ved Kjøbstaden er den største Anvendelse og den største Brug for de forbedrede Veie; dernæst, fordi Struer er Ladeplads for Hølstebro og en stor Deel af Beboerne sydlig og østlig for Hølstebro, der hente deres Varer i Almindelighed i

Struer, eller, forsaavidt de ikke hente dem der, saa i Hølstebro, hvor da Kjøbmændene hente dem fra Struer, som er deres Ladeplads; endelig fordi man ved de modtagne Papirer fra Indenrigsministeriet kom til Overbevisning om, at der ikke var nogen paatrængende Nødvendighed tilstede for at foretage dette Betarbejde mellem Struer og Ottesund. Der er nemlig anført som Grund, at denne Veie i Nærheden af Ottesund trueedes med at oversvømmes af Limfjorden; det blev derpaa undersøgt af Veidirectøren selv, som afgav den Erklæring, at der i de nærmest paafølgende Aaringen Grund var tilstede til at antage, at denne Veie vilde blive ubrugbar. Af Hensyn til de Grunde, jeg her har tilladt mig at anføre, besluttede man sig derfor her i Thinget til at foretrække Veistykket mellem Hølstebro og Struer istedetfor det af Folkethinget antagne fra Struer til Ottesund. Lovforslaget gik derpaa atter til Folkethinget; det kom imidlertid ikke der til nogen endelig Afgjørelse, men kun til 1ste og 2den Behandling, og, saavidt jeg erindrer, mødte det ikke nogen som helst Modsigelse, men blev derimod anbefalet til at antages, saaledes som det var sendt herfra. — Med disse Bemærkninger træder jeg at kunne anbefale det ærede Thing at antage § 2, saaledes som den foreligger. Jeg har hertil endnu at sige, at Ministeriet vel ikke har optaget den foreslaede Forandring i det Lovudkast, som det her har forelagt, men at det dog heller ikke, da denne Sag sidst var under Forhandling, gjorde nogen Indvending derimod, eller idetmindste ikke anførte Noget derimod, som det ærede Thing har kunnet tage Hensyn til.

Schulin: Jeg vil blot tillade mig at anføre et Par Ord om den 6te Post i § 2. Den ærede Forslagsstiller fremhævede, at der var skeet en Forandring i dette Forslag med Hensyn til den Bestemmelse, som tidligere var tagen af Veibestyrelsen. Denne Beslutning af Veibestyrelsen er tagen som Følge af, hvilket jeg troer ogsaa blev bemærket, at Ringkjøbing Amtsraad ønskede meget, at den nordlige Deel af denne Veie, nemlig Veien fra Ottesund til Struer, strax eller saasnart som muligt skulde chauseres, fordi Ordningen af Amtets Veivæ