

omtrent 3 Mill mellem Ringløbing By og Ulfborg i samme Amt;

8) saavidt muligt, Jords, Bro- og Steensfiste-Arbejder paa omtrent $1\frac{1}{2}$ Mill mellem Drum og Læsten.

Lüttichau: Det er saaledes, som den ærede Formand nys udtalte, at § 1 af Uendningsforslaget er ordlydende med Lovudkastet, med Undtagelse af, at der er tilkommet et Nr. 8. I det Hele taget skal jeg tillade mig først at bemærke, at disse Uendningsforslag ere ordlydende med Lovudkastet, saaledes som det i Marts Maaned gik her fra Thinget til Folkethinget. Nr. 8 af Paragraphen, der nu er under Forhandling, er tilkommet, fordi man inhærerede en tidligere Udtalelse om det Dusselige i at see Chausséarbejderne i Jylland tilendbragte i kortere Tid, end Tilfældet vilde være efter den Plan, der er foreslaaet af Ingenieurcorpsset i Aaret 1851. Denne Plan er vel bleven meddeelt Forsamlingen som en Dplysning, men derimod er der ikke taget nogen Bestemmelse, ligesaa lidt som der har fundet nogen Afstemning Sted derover. Man har altsaa fundet det uønskeligt og hensigtsmæssigt, at Chausséarbejderne i Jylland tilendbragtes i 6 Istedetfor, som foreslaaet, i 10 Aar, hvorimod der ikke blev gjort nogen særdeles Indvending fra Regjeringens Side, og det blev, saavidt jeg erindrer, eenstemmigt vedtaget her i Thinget. Man medtog dette Punkt, Nr. 8, paa den forrige Rigsdag, fordi Ingenieurcorpsset eller Veidirectionen allerede da havde foretaget de fornødne Forarbejder, der bestaae i Nivelering og de Overslag, der maae foregaae, inden Chausséarbejderne kunne foretages. Naar man lægger Mærke til de Beføstninger, som samtlige disse Veiarbejder medføre, vil man komme til det Resultat, at, naar man multiplicerer den derved foraarfagede Udgift med 6, saa udkommer den Sum af $1\frac{1}{2}$ Million, som de tilbagestaaende Chausséarbejder i Nørrejylland, efter det gjorte Overslag, ville medføre. Dette Forslag gik derpaa til Folkethinget, hvor det blev antaget, og der er saaledes ingen Grund til at formode, at der skulde fremkomme nogen Indvending derimod. Denne

Gang har Regjeringen vel forelagt Lovudkastet, uden dette Punkt 8; men jeg maa dog derved tillade mig at bemærke, at Regjeringen ikke er fremkommen med nogensomhelst Dplysning om, hvorfor den ikke har medtaget dette Punkt, og da Regjeringen tidligere er gaaet ind derpaa, forekommer det mig, at der er al Anledning for det ærede Thing til nu at holde paa, hvad det tidligere har medtaget.

Friis: Jeg skulde blot tillade mig at meddele en Dplysning som Støtte for det Foredrag, vi nu have hørt, og som isærdeleshed kan tjene til Anbefaling for, at dette Punkt under Nr. 8 bliver antaget af Thinget. Det er nemlig en Nødvendighed med dette Slags Arbejder, at Forarbejderne maae see og navnlig Licitationerne afholdes Aaret i Forveien for det Aar, hvori der skal arbeides, da ellers, som Erfaringen har lært, disse Arbejder blive langt kostbarere. Som Folge af Sagens Stilling her i Thingene tror jeg, har Ingenieurcorpsset allerede seet sig bevæget til at lade Licitationerne afholde forrige Aar, og Veiarbejderne ere nu i fuld Gang. Denne Dplysning har jeg ikke troet at burde undlade at meddele Thinget, da det saameget mere taler for, at denne Post nu antages.

Da Ingen videre ønskede at yttre sig, gik man over til Afstemning, hvorved den første Paragraph af det af Lüttichau stillede Uendningsforslag (see ovenfor) vedtoges eenstemmigt med 36 St.

Formanden: Jeg sætter derpaa Uendningsforslagets § 2, som er et Tillæg til Lovudkastet, og angaaer Forarbejderne for de Høvedlande, hvis Udførelse paatænkes i Finantsaaret 1854—55, under Forhandling. Den ærede Forslagsstiller har Ordet.

Lüttichau: I den Betænkning, som i Efteraaret 1852 blev afgiven af det Udvalg, som var nedsat her i Thinget i denne Sag, blev det udtalt, at, naar Chausséarbejderne i Jylland skulde tilendbringes i kortere Tid end tidligere foreslaaet, vilde det være en Nødvendighed, at Veidirectionen foretog de forberedende Arbejder til Chausséarbejderne i større Udstrækning, end den selv havde foreslaaet. Det laae