

paa ingen Maade). Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds har Dødet.

**Raader:** I Anledning af, at det er blevet fremhævet, at mine Bemærkninger om Navigationskolen skulde beroe paa en Feiltagelse, skal jeg tillade mig at meddele en Dplysning. Jeg kan i dette Dieblif ikke sige, om mine tidligere Uttringer om Navigationskolen vare rigtige eller ikke; men jeg vil i saa Henseende henvise til en Udtalelse af den ærede Finantsminister, som fandt Sted ved anden Behandling af den sidste Finantslov, og hvorfra jeg har hentet mine Dplysninger i denne Sag. Jeg tør vel haabe, at den ærede Formand vil tillade mig af Rigsdags-tidenden at oplæse de paagældende Uttringer, hvorpaa jeg har støttet min Formening om, at denne Navigationskole først skulde komme istand ved Lov, da de ere ganske korte (Formanden: Ja!). Den ærede Finantsminister siger nemlig: „at der paa et tidligere Tidspunkt af dette Rigsdagsmøde har været Spørgsmaal om, fra Marineministeriets Side at fremlægge et Lovforslag om en Navigationskoles Indretning, for hvilken Skole der var paatænkt at tilvejebringe det fornødne Locale i de nye Bygninger, der opføres paa Toldboden“. Længere hen siger den ærede Minister, at „forfjellige Grunde gjorde det utilraadeligt for Marineministeren allerede i denne Session at fremsætte et Forslag i den Henseende, hvorved den samlede Plan for samtlige Arbejder efter den oprindelige Plan vilde komme under Legislatorens Dverveelse.“ Og det er af den Grund, at han „fandt det nødvendigt at komme frem med denne enkelte Deel af Sagen.“

Dersom jeg har gjort mig skyldig i en Misforstaaelse, tør jeg saaledes haabe at finde en tilstrækkelig Undskyldning herfor i det nu Meddeelte.

**Finantsministeren:** Hvad det sidste Punkt angaaer, troer jeg egentlig ikke, at der er nogen Uoverensstemmelse mellem den sidste ærede Talers Foredrag og hvad der blev fremført af et andet aaret Medlem for Staden Kjøbenhavn (Luren). Sagen er, troer jeg, at der har været forfjellige Meninger i Marineministeriet med Hensyn til Spørgsmaalet om,

hvorvidt den private Navigationskole, som vissefelig bestaaer og har bestaaet i lang Tid, maatte være at sammensmelte med et lignende Institut for det Offentlige og underlagt Marinens Bestyrelse, men, hvad enten dette skeer eller ikke, saa er det ganske vist, at der bestaaer en Navigationskole, og at denne, uanset dens Forhold til Marinen, for Diebliffet og netop ved Bestræbelser i den senere Tid er kommen i Besiddelse af forøgede Resourcer, saaledes at der er Haab om dens Fremgang. At nu maafee dette Institut vilde kunne opnaae en yderligere Udvikling og Forbedring ved at gjøres til Gjenstand for en egen Lov, og altsaa komme til at træde i et andet Forhold til det Offentlige, end hidtil har været Tilfældet, det er Noget, hvorom jeg ingen Mening tør udtale, men i ethvert Tilfælde troer jeg, at der med Hensyn til den Betragtning, som ligger til Grund for Finantsministeriets Forudsætning, baade tidligere og nu, nemlig, at der er en Navigationskole og bestandig maa være en Navigationskole her i Staden, som er af paatrængende Vigtighed for Søfarten, og til hvilken man kunde ønske at have et Locale med de dertil hørende fornødne Apparater netop paa det Sted, hvor Toldboden nu er, ikke let kan reises nogen Tvivl. Hvad nu den omhandlede Udgiftspost i det Hele angaaer, saa er der jo efter de forfjellige Udtalelser, der allerede ere faldne, og da 10 Herrer af de Tolv ere derimod, vel ingen synderlig Sandsynlighed for, at den nu skulde vedrefares en anden Skæbne end den, den vedrefores paa sidste Rigsdag; men jeg maa tillade mig at gjøre opmærksom paa, og jeg anseer mig forpligtet dertil, at denne Sag har en noget særegen Stilling. Rigsdagen staaer nemlig ikke ganske med ubundne Hænder i denne Sag, idet Sagen nemlig har en Fortid, som, hvis den ikke var, maafee vilde kunne gjøre, at der slet ikke var bleven Spørgsmaal om en Udgiftsbevilling af det Slags, men det er nu engang saaledes, at den har en Fortid og det en Fortid, som ikke blot hidrører fra Tidrummet før 1848, men ogsaa staaer i Forbindelse med tidligere Bevillinger af Rigsdagen. Jeg tør gjøre opmærksom paa, at de Arbejder, som allerede ere udførte paa Told-