

regnet, men jeg troer dog i ethvert Fald, at Arbeidet vil kunne iværksættes paa det Nærmeste efter den gjorte Calculé, og ialfsald indenfor Grændsen af den Sum, som vort Forslag sætter som det yderste Maximum for Foretagendets Udførelse, men jeg skulde næsten fristes til at troe, at det ikke er behageligt for de offentlige Autoriteter, som have med offentlige Arbeiders Udførelse at gjøre, at have med private Teknikere at bestille, der mene at have ligesaa god Indsigt i det paagjældende Forhold, som selve Autoriteterne. Jeg skal derhos bemærke, at Forskjellen mellem den ærede Minister og os, der have stillet Forslaget, reducerer sig dertil, at Ministeriet selv er betænkt paa at fremme denne Sag, men først, efter at det selv paa det Næste har undersøgt Sagen og derpaa komme med et Forslag, som efter dets Formening vilde være bedre end vort, og forsaavidt jeg ikke har misforstaaet den ærede Minister, tør vi haabe, at han vil være betænkt paa i næste Finantsaar at komme med et dertil sigtende Forslag. Vi, der have stillet Forslaget, gjøre derimod den Begjæring til Rigsdagen, at give Regjeringen en Bemyndigelse til allerede i Aar at gjøre de nødvendige foreløbige Skridt, for at Arbeidet kan blive udført, saaledes, dersom Regjeringen selv kommer til den Erkjendelse, at det kan udføres indenfor den anslaaede Sum af 150,000 Rbd., da i anstundende Sommer at begynde paa selve Værket. Det er altsaa den hele Forskjel. Selv om vort Forslag forkastes, vil Regjeringen i Sommer lade foretage Undersøgelser denne Sag angaaende, men bliver vort Forslag vedtaget, vil Regjeringen ogsaa i Sommer komme til at gjøre de fornødne foreløbige Skridt, og som jeg allerede har tilladt mig at bemærke, isald den maatte finde Forslaget rigtigt og godt, da ogsaa foretage det Fornødne til Arbeidets videre Fremme, men dog saaledes, at Arbeidet i dette Aar ikke overskrider de begjærede 30,000 Rbd. For det Tilfælde, at det høitærede Thing maatte beslutte sig til at vedtage vort Forslag, navnlig det subsidiaire, og der saaledes blev Spørgsmaal om, hvorvidt Arbeidet kunde udføres for den Sum, der blev stillet til Regjeringens Disposition, som ogsaa for det Til-

fælde, at vort Forslag ikke maatte vinde den ærede Forsamlings Bisald, kort sagt, med Hensyn til den Undersøgelse, der i ethvert Fald skal foregaae i Sommer, skal jeg tillade mig at stille den Opfordring til den høitærede Minister, at Undersøgelsen bliver foretaget ikke alene af Teknikere, som ere udsendte herfra Kjøbenhavn (Næ: Hør!), men at Undersøgelsen skeer i Forening med Mænd, der have Localkundskab, og at man navnlig i Anledning af de Foranstaltninger, der træffes fra Regjeringens Side, henvender sig til den Committee, som har dannet sig i Jylland for Arbeidets Fremme, og at endelig denne Committee kan blive bekendt med de herfra Kjøbenhavn udsendte Teknikeres Forslag for derover at kunne afgive sin Betænkning. Jeg troer da, at det vil vise sig, at Arbeidet godt og forsvarligt kan blive udført for den her begjærte Sum.

Efter hvad jeg før nævnte, var Bredden af Canalen nogle Steder foreslaaet at være 148 Fod, hvoraf følger, at 2 Skibe, af en saadan Størrelse, som de Skibe have, der sædvanlig passere Canalen, kunne passere forbi hinanden, ligesom ogsaa Canalen paa sine Steder, hvor Jordsmønnets Bestaaffenhed fordrer Saadant, efter Overslaget er ansat til en saadan Brede, at der er en saa stor Plads, at større Skibe, kunne passere forbi hinanden, og endelig er der, hvad den ærede Minister saavel som den af ham paaberaabte Betænkning synes at have overseet, i Overslaget gjort udtrykkelig Regning paa, at idetmindste paa 2 Steder skal der gives Canalen en saadan Brede, at to af de største Skibe kunne passere forbi hinanden. Jeg troer, at der i den Henseende saaledes er sørget for Alt, hvad der med Rimelighed kan forlanges. I den Retning at gaae en anden Vej vilde være at gjøre sig skyldig i den samme Feil, som ikke er usædvanlig for offentlige Autoriteter, der skulle udføre offentlige Arbejder, idet de altid søge at gjøre disse saa store som muligt, saa at de kunne være det Offentlige værdige uden at see paa, at større Beføstninger derved forarsages. Vi derimod begjære kun en Canal af en saadan Brede, at den kan være passende til den Størrelse og Udvikling, som Skibsfarten ved