

Bandet skal stige; men imidlertid indtræder Frostveir, og de maae saaledes finde sig i at undvare deres Varer for Vinteren, medmindre de ville gaae en anden og næsten uoverkommelig Vej, at befordre Varerne over Land pr. Axel; men denne Transport er, som Enhver vil indsee, over al Maade besværlig.

Der er, som jeg allerede har udtalt, ikke nogen Vished for, at Aggercanal til enhver Tid vil holde sig aaben; man kan dertimod nære en grundet Frygt for, at det Modsatte vil blive Tilfældet; skeer det, at den lukkes til, og der dernæst ikke bliver en bedre Farbarhed over Grundene ved Løgstøer, hvorfor der er al Sandsynlighed, saafremt der ikke foretages Noget i den Anledning, saa vil denne Egn være affaaet fra enhverformelst Søforbindelse; og hvilke Ulemper dette vil have for denne Deel af Landet, behøver jeg ikke her nærmere at udvikle. Det er iøvrigt heller ikke et nyt Forslag, som her foreligger. Der har, som allerede er gjort opmærksom paa, forhen været forhandlet og stemmet Forslag om Forbedring af Løgstøers Grunde; men det forhold sig ikke aldeles saaledes, som af min ærede Sidemand (Bregendahl) er fremhævet, at der ikke forhen har været noget Forslag, der gik ud paa noget Lignende som det foreliggende. I et Tidrum af 40 Aar, fra 1756, har der været gjort forskjellige Forslag til Forbedring af Løgstøers Grunde. Der har saaledes været et Forslag, som gik ud paa at opmuddre et Seilbyh gennem Grundene; men det blev befundet utjenligt, da det fandtes, at Grundene forskjød sig. Et andet Forslag er gaaet ud paa, at anskaffe fladbundede Rhydsfartøier til at transportere Varerne over Grundene; der har ligeledes været Forslag til at anskaffe saakaldte russiske Kameler til at føre Skibene med deres Ladning over Grundene; men der har ogsaa; og det er dette, jeg vil gjøre opmærksom paa, været fremsat det Forslag, at grave en 9 Fod dyb Canal forbi Grundene, gennem det faste Land, hvor Skibene kunde gaae uden at løse. Desforuden er der ogsaa et Par andre Forslag, som jeg ikke her nærmere skal omtale. Man har imidlertid allerede dengang erkendt, at af samtlige disse Forslag var det at grave en Canal igjens-

nem det faste Land det eneste anbefalelige. Det er allerede dengang fremhævet, at det vilde have en væsentlig Indflydelse paa Producternes Affættelse i Thisted Amt og de tilgrændsende Ringkjøbing, Viborg og Aalborg Amter, ligesom at det vilde fremme Handel og Industrie i sex ved Eimfjorden beliggende Kjøbstæder. Man vil saaledes see, at det ikke er noget aldeles Ny, her kommer frem. Idet jeg saaledes paa det Bedste vil tillade mig at anbefale det foreliggende Forslag, vil jeg tillige haabe, at den høie Regjering vil komme det forekommende imøde, da det er vist, at dette Foretagende har en særdeles Vigtighed og Betydning, navnlig for den Deel af Landet, som jeg har omtalt, og imødesees med en særlig Interesse især af de Paagjældende, som Foretagendets Udfald nærmest vedrører.

**Bøserup:** Jeg kan med Hensyn til Vigtigheden for det Almene, dog i Særdeleshed for Jylland, men ogsaa tillige for den betydelige Handel, som fra Jylland, og navnlig fra Kjøbstæderne og Oplandet ved Eimfjorden, finder Sted paa Kjøbenhavn, af at faae en Kanal gravet forbi Løgstøers Grunde, henholde mig til, hvad nu af flere ærede Rigsdagsmænd er fremhævet, men jeg skal dog tillade mig, dertil at føie enkelte Bemærkninger i Anledning af den høitæredede Indenrigsministers Foredrag. Det er blevet udhævet af den høitæredede Minister, at der manglede Berettigelse for de nævnte Kjøbstæder og for Oplandet ved Eimfjorden til at forlange, at Regjeringen alene skulde befoste dette Canal anlæg. Jeg maa nu foreløbig bemærke, at en saadan Begjæring ikke foreligger; det foreliggende Forslag henviser til Muligheden af, at Canalindtægterne vilde kunne forrente den Capital, som Anlægget vil koste, og idet man begjærer, at Regjeringen skulde forskyde Capitalen, have Andragerne givet Anviisning paa Canalindtægterne til at forrente Summen med. Jeg er ikke af den Formening, at disse ganske vilde kunne dække Renterne af Capitalen; men, om der endog skulde gjøres Opoffrelse eller Tilflugt fra Statens Side, saa tør jeg dog formene, at en Begjæring derom netop er berettiget fra Beboerne af Omegnen af Eimfjorden og det vestlige Jylland. Jeg har tidligere, da der i denne Sal var Tale