

imod det Forslag, der er stillet i Anledning af Canalgravningen omkring Løgstør Grunde. Dette har den høitagtede Indenrigsminister allerede ikke udtalt, idetmindste har jeg ikke opfattet hans Ord saaledes; thi netop dette, at der maaskee kunde være Sandhynlighed for, at Aggercanalen kunde tilsandnes og luffes, netop dette var et Motiv mere til at stemme for dette Forslag. Derimod troer jeg ikke, at den samme ærede Rigsdagsmand har misforstaaet den høitagtede Indenrigsministers Udtalelse, naar han mener, at den høitagtede Indenrigsminister ikke har mødt det her omhandlede Forslag med en særlig Forekommenhed. At dette nemlig ikke har været Tilfældet, forekommer mig saameget mere underligt, som han selv betegnede dette Forslag om det omhandlede Foretagende som særdeles vigtigt og gavnligt. Den høitagtede Indenrigsminister har udtalt, at de Districter, de Egne af Landet, hvorfra Forslaget er udgaaet, ikke have noget særligt Krav paa at faae et saadant Foretagende sat igjennem fremfor andre Egne i Landet; men jeg troer, at man her særlig maa lægge Mærke til, og jeg vil derfor fremhæve dette, at det ikke udelukkende kan siges at være et Foretagende af Interesse for denne Deel af Landet; jeg troer, at det er et Foretagende, hvorom der her handles, der er af almeen Interesse. Jeg indrømmer gjerne, at de nordvestlige Egne af Jylland have en særegen Interesse deraf; men jeg paastaar, at det er af omfattende Bigtighed ogsaa for hele Landet, saasandt og forsaavidt det har Betydning for et Land, at Handel og Skibsfart fremhjælpes og udvikles. Da jeg betragter min ærede Nabo, Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl) som Ordfører for det Forslag, vi i Forening med flere andre ærede Rigsdagsmænd have tilladt os at stille i Anledning af det omhandlede Canalprojekt, skal jeg fatte mig meget kort, og overlade til ham, hvilket han altid meget bedre end jeg kan gjøre, og ikke mindst i nærværende Sag, da han er i Besiddelse af fornødne, mere specielle, Oplysninger, iøvrigt at imødegaae den høitagtede Indenrigsministers Foredrag, som vi hørte for et Dieblig siden, og jeg skal derfor kun i al Korthed tillade mig til yderligere Forsvar for det

Forslag, vi have stillet, endnu at fremhæve denne Sags store Bigtighed og Betydning for den Deel af Landet, som saavel middelbart som umiddelbart grændser til Limfjorden, og navnlig for den nordvestlige Deel af Jylland. Det er bekendt, at Limfjorden danner en vigtig og heist nødvendig Sæcommunicationsvei for denne Deel af Landet, og det er heller ikke ubekendt, hvilket Opving denne Egn har erholdt derved, at der har været Seilslads igjennem Limfjorden ud af Aggercanalen; men, ligesaa vist som det er, at denne Seilslads igjennem Limfjorden er af uberegnelig Bigtighed, ligesaa vist er det, at en Hindring i denne Communication, en Standning i denne Samsærfel, vilde være til ubodelig Stade, ikke alene, som jeg for et Dieblig siden udtalte, for de paagjældende Kjøbstæder og tilgrændsende Landdistricter, som staae i Berørelse med Limfjorden, men for Handel og Skibsfart i det Hele, for det Almindeliges Interesse; Løgstør Grunde ere allerede nu en væsentlig Hindring for Handel og Søfart; thi hvilken stor Binding vilde det ikke være, hvis Seilsladsen kunde gaae uhindret igjennem Limfjorden, istedetfor at den nu gaaer en farlig og høist besværlig Vei omkring Stagen; og denne som oftest farlige og besværlige Vei vilde i Regelen undgaaes, isald Grundene ved Løgstør til enhver Tid være farbare. De oftnævnte Grunde ved Løgstør blive Aar for Aar vanskeligere at befare; naar man saaledes seer, at Dampskibet „Limfjorden“, der er fladbundet og er indrettet til Fart paa disse Bunde, meget ofte maa ligge stille og standse i sine Farter paa Grund af, at det ikke kan passere de Løgstørste Grunde, saa kan man deraf danne sig et Begreb om, hvorledes det gaaer med Seilskibe. Det er heller ikke uvigtigt at lægge Mærke til, at Grundene ere meest vanskelige at befare om For- og Efteraaret, og det netop i en Tid, da den største Coffardifart er tilstede (Hør!). Det er saaledes ikke saa sjældent Tilfældet, at de Handelende i Byerne ved Limfjorden, der ligge paa den anden Side af Løgstør, maa savne deres Handelsvarer for hele Vinteren, idet de Skibe, som skulde tilføre dem, maae blive liggende ved Løgstør og vente efter at