

gamle og berømte Stad igjen vil komme til at indtage en ganske anseelig Plads imellem Jyllands Kjøbstæder. Hvad der nu fordres fra Regjeringens Side, er jo aabenbart ikke noget meget betydeligt Offer, idet Overslaget er beregnet til 70,000 Rbd., hvoraf Regjeringen velvillig er gaaet ind paa at bidrage de 35,000 Rbd., saaledes at altsaa Ribe By selv vil komme til at udrede de andre 35,000 Rbd., foruden hvad der nødvendigvis gaaer til for at udvide og forbedre den Havn, som ligger ved Byen. Jeg siger, det kan ikke ansees for at være nogen synderlig betydelig Udgift for Staten, naar Ribe By selv kan bære saameget af Byrden, og jeg maa gjøre opmærksom paa, at et saadant Udsforsølssted, en saadan Handelsforbindelse med Vesterhavet nødvendigvis maa komme til at udøve en betydelig Indflydelse, ikke alene paa det nærmeste Dypand, som ligger omkring Ribe By, men sikkerlig ogsaa paa de i Nærheden af den liggende Kjøbstæder, som Varde, Veile, Fredericia, Colbing, Haderslev, Aabenraa, ja, selv maaskee Kjøbstæderne i det vestlige Jyen; thi, selv som Aaen og Udløbet nu er, har det allerede vist sig, at der drives en Handel over Ribe med Udlandet, baade med England og Holland. Jeg troer derfor, at ikke alene Ribe By, men ogsaa en stor Deel af Jylland, vil høste Fordeel af, at man gaaer ind paa dette Forslag og bevilger den Understøttelse, som Regjeringen har vist sig villig til at indromme. Jeg skal tillige tillade mig at bemærke, at, da Ribe By ligger et Stykke nede i det Slesvigskke, kunde det vel være uanselig for os danske Folk, at den slesvigskke Befolkning ogsaa ved Handelsforbindelse blev knyttet noget nærmere til denne ægte gamle danske By, saaledes at hiin Befolkning, ifødetfor at den under de forrige trykkende Forhold har været nødsaget til at samle sig i Haderslev og Aabenraa, hvor de aabenbart ikke havde lært godt Dansk, nu kunde finde et Foreningspunkt i Ribe. Jeg skal derfor paa bedste Maade anbefale Ribe By til at faae det Dnske opfyldt, at faae bevilget den Understøttelse til deres Skibsfacts Fremme og deres Havns Udvidelse, som er begjæret, og som finder Understøttelse fra Ministeriet.

Alberti: For mig er der een vigtig Betragtning med Hensyn til Bevilgelsen af de 35,000 Rbd. til Canal anlæget ved Ribe, nemlig, den anerkjendte Trang til gode Havne og brugbare Indsejlinger paa Vestkysten af Jylland og Slesvig. Denne Trang har jo været anerkjendt i mange Tider, og Anmærkningerne til Finantsloven oplyse, hvad man ogsaa har erfaret andetsteds fra, at Regjeringen har gjort betydelige Forsøg paa at undersøge, hvor de bedste og brugbareste Indsejlinger kunde findes. Dersom den ærede Rigsdagmand for Kjøbenhavn's 2den Valgkreds (A. Hage) ogsaa havde taget denne Betragtning under Overveelse, saa vilde han vist ikke have indvendt saa meget eller havt saa mange specielle Indvendinger mod dette Forslag om de 35,000 Rbd.; han vilde ialfald saa vist ikke have fremsat disse Indvendinger uden at paavise eller gjøre opmærksom paa, hvor man da meget snart paa Vestkysten af Slesvig eller Jylland kunde faae en anden brugbar Indsejling (A. Hage: Det har jeg jo!). En saadan Antydning gjorde han ikke (A. Hage: Jo!). Vil man lægge Mærke til hvad der staar i Anmærkningerne til Finantsloven, saa vil man finde, at paa Kysten af Jylland er der kun udpeget 3 Steder, hvor der kan blive et nogenlunde brugbart Havneanlæg, idet der nævnes Ribe, men i Modsetning dertil Hjerting, og den nærliggende Landsby Strandby. Men uden at tale om, at det ikke er afgjort, at disse Havne blive saa overmaade gode, saa ere Omkostningerne ved disse Havneanlæg projecterede for Hjerting til 167,000 Rbd. og for Strandby til circa 237,000 Rbd. Det er altsaa meget store Summer, og det er endnu tvivlsomt, hvorvidt der ved disse Havneanlæg kan opnaaes saa meget eller noget Bedre end ved en Forbedring af Indsejlingen til Ribe, og det er endelig aldeles afgjort, at med Hensyn til Anlægget af disse Havne ved Strandby og Hjerting er der ikke gjort Statskassen noget Forslag om Tilskud. Dersom Statskassen altsaa skulde anlægge disse Havne, saa vilde den selv komme til at udrede det Hele; men det er netop den store Fordeel ved det foreliggende Forslag, som ogsaa den høitærede Indenrigsminister gjorde opmærksom paa, at