

at paabegynde et Canalanlæg udenom Løgstør Grunde, er omtrent det samme som det Forslag, jeg i Forening med nogle andre ærede Rigsdagsmænd tillod mig at overlevere til vor høitærede Formand kort før Folkethingets Op-
 løsning. Efter min Formening er dette Foretagende, hvorom dette Forslag dreier sig, af den største Bigtighed, ikke alene for Kjøbstadens lettere Omsætning i Handel, men ogsaa for Landet, og det ikke alene for en enkelt Deel af Landet, men for hele Jylland, jeg troer endogsaa, at man gjerne kan gaae langt videre, og sige, at det er til stor Nytte saavel for Kjøbenhavn som Derne og saaledes gavnlig for det hele Rige, naar Seilladsen ved Hjælp af denne Canal bliver saaledes, at Skibene ikke behøve at gaae den farlige Bei omkring Skagen, og hvilket Gavn vilde det ikke ogsaa i Særdeleshed være for dybtgaaende Skibe, der komme fra Norge og Sverrig med Trælast, naar man seer hen til de Udgifter, som ere forbundne med at befare dette mindre behagelige og besværlige Farvand. Jeg troer saaledes, at det neppes er saa meget træffende, naar den ærede Indenrigsminister har sagt, at de omkringliggende Byer ikke havde noget særdeles Krav paa en saadan Begunstigelse; thi det er virkelig ikke nogen Begunstigelse som indskrænker sig til disse Byer alene, som have indgivet Andragendet til Rigsdagen. For delene af dette Foretagende vilde strække sig langt videre. Forøvrigt er dette Forslag ikke en aldeles ny eller uoverlagt Plan, som er kommen for Thinget, eller en Plan uden Motiver, det har i Forveien været undergivet en meget grundig Undersøgelse og Overveelse, idet Sagen ikke alene har været underkastet Behandling af Delegerede fra 7 af de jydske Kjøbstæder, som, efterat have taget den under omhyggelig Overveelse, have nedsat en Committee af 5 Medlemmer, til hvem det blev overdraget at henvende sig til sagkyndige Mænd, deels for at erhverve de fornødne Oplysninger, og deels for at faae udarbejdet Plan og Overslag. Jeg maa saaledes, paa Grund heraf, ansee det for mindre vel begrundet, naar den ærede Indenrigsminister siger, at man ikke skal tage alt formeget Hensyn til Ansøgerne alene.

Naar nu den ærede Minister endvidere har

sagt, at der ikke forelæe nogen sikker Beregning om, hvad den aarlige Indtægt omtrent vilde beløbe, saa troer jeg dog, at man har nogenlunde sikke Data at holde sig til, og jeg skal i den Henseende tillade mig specielt at citere, hvad der af Sagkyndige, som ere localiserede paa selve Stedet, er oplyst. De have nemlig oplyst, hvilket ogsaa er flere af Thingets Medlemmer bekiendt, at der i forrige Aar, i de første 9 Maanedes passerede Skibe over Løgstør Grunde af henvend 13,000 Læsters Drægtighed, og ligeledes i de 3 sidste Maanedes af Aaret passerede Skibe af henvend 9,000 Læsters Drægtighed, og naar man fra dette Antal fraregner et Par Tusind Læsters Drægtighed for mindre Skibe, vil Totalbeløbet dog idetmindste blive, at der i det sidste Aar er passeret Skibe over henvendte Grunde af c. 20,000 Læsters Drægtighed. Regner man nu Indtagten af disse Skibe, selv til en stempel Gavneafgift af Gr. til 3 Mk. pr. Læst, saa bliver Indtagten af disse Skibe efter denne Beregning dog 10,000 Rbd., hvilken Sum udgjør Renten af 250,000 Rbd., men her er ved dette Forslag kun Tale om en Sum af 107,000 indtil 150,000 Rbd. Der vil altsaa efter denne Beregning omtrent blive tilovers en Indtægt af 4,000 Rbd., eller Renten af 100,000 Rbd., saa at jeg virkelig synes, at Udgifterne i den Henseende ikke kan siges at være saa ringe med Hensyn til Indkomster af Canalen. Det er desuden ogsaa en Selsølg, at naar Canalen kommer saaledes istand, at Skibene uhindret kunne passere, vil Frequenten for Fremtiden blive betydelig større, saa at der ikke kan være Tale om nogen Risiko fra Statens Side. Og naar man nu saaledes som det nylig er oplyst af den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl) — vil see hen til, hvilken Lettelse det i Fremtiden vilde være for Skibe paa c. 24 Læsters Drægtighed at kunne befare Canalen mod en Afgift af c. 12 Rbd., medens Skibe af samme Størrelse for at passere Grunden nu have en Afgift, Slittage og Tidspilbeiberegnet, af omtrent 80—90 Rbd., ikke at tale om den Nytte det vilde være for den Deel af Landet, som har størst Gavn af Communicationsmidler. Jeg troer saaledes, at der er nogen Sag af Bigtighed, som Staten bør tage