

for mit Bedkommende — der kan maastee være Andre, der kunne have en anden Mening — for et høist vigtigt Foretagende (Hør!) Jeg har som Indenrigsminister efter indtrængende Anmodninger fra det nordvestlige Jylland ladet Aggercanalens Omgivelser bereise og undersøge, idet Flere ønskede fra Statens Side anvendt forskellige foreslaede Midler for at holde Aggercanalen aabn, og om muligt faae den fordybet, men Resultatet af Undersøgelsen er blevet det, at hvad Aggercanalens Omgivelser angaaer, saa er det ikke muligt med menneskelig Magt der at udrette noget som helst, da det beroer paa Naturbegivenheder som Storme og Høivande og paa Strømningen, hvilke Forandringer der ville foregaae. Der var, for at oplyse det med et Exempel, gjort et Forslag til Gjennemskjæringen af en Grund, som var meget anbefalet, navnlig af Sømænd, jeg troer, af Lodsinspecteuren og andre Mænd, som man maatte tiltroe nærmere Kjendskab til Forholdene, nu saa kom der netop et Høivande 14 Dage efter, at dette Forslag var indgivet, og 4 Uger efter blev der meldt, at nu kunde der slet ingen Tale være om det, som var foreslaet, og hvilket Forslags Udførelse vilde have fordret en betydelig Sum. Senere blev der, som sagt, foretaget Undersøgelse af en Mand, der meget nøie kjendte Forholdene, i Forening med Vandbygmesteren, og de yttrede, hvilket jeg ogsaa har hørt af Mænd, der boe deromkring, at der vel er nogen Fare for, at Vesterhavet vil føre saa store Masser af Sand indenfor Canalen, hvilket lægger sig der som en flad Grund, der nærmer sig det nordlige Land, at Løbet mellem dette og hiin flade Grund vil blive mere og mere indskrænket, og tilsidst vil lukkes. Imidlertid er det ogsaa muligt, hvad der er skeet for, at Søen engang bryder igjennem, og danner et nyt Løb, men det er, som sagt, noget, der ikke lader sig beregne, og jeg mener da, at Løgstorcanal faaer sin særegne Betydning ved den Eventualitet, som vilde være aldeles fordærvelig for alle Stæderne omkring den vestre Deel af Limfjorden, og hvoraf Mange ere gaaede meget fremad — at Aggercanalen blev tillukket, saa at de slet ikke kunde komme ud med større Fartøier.

Udvalget, som var nedsat i det forrige

Thing, var imidlertid enig om, at man i det nærmeste Halvaar skulde indskrænke sig til at lade foretage en udførlig og grundig Undersøgelse med Hensyn til Anlægget af Løgstorcanalen. Udvalget confererede med mig derom, og der blev netop i den Anledning optaget 500 Rbd. mere til disse Undersøgelser. Nu er der rigtignok indkommet til det opløste Folkething og til Ministeriet et Forslag fra private Ingeniører, som gaaer ud paa, at man skulde kunne faae udført denne Canal for lidt over 100,000 Rbd., istedetfor, at der tidligere var anslaaet mindst 300,000 Rbd., og at man skulde kunne vinde en Afgift, som vilde kunne dække Bekostningen og dog blive meget ringe i Forhold til den Byrde, der nu paalægges Skibene ved Dmladninger og deslige, naar Varer skulle føres den Vej. Jeg har benyttet Mellemtiden til at indhente en foreløbig Erklæring fra Stadens Techniker i den Retning, fra Vandbygmester Carlsehn, angaaende dette Forslag, der foreligger fra disse Ingeniører; men jeg skjønner ikke rettere af disse Bemærkninger, hvilke ere blevne tilstillede de 12 Herter, som især have beskæftiget sig med denne Finantslov, end at det i høit Grad er ønskeligt, at Regjeringen faaer Tid til at forelægge Rigsdagen en nærmere og paalideligere Undersøgelse herom. Den første, og som mig synes, ganske klare Indvending mod Planen, er den, at den kun gaaer ud paa en Brede af 45 Fod i Vandspeilet; men, da nu Overgrunden er Sand, og man veed, at kun Underlaget er Kridt, saa vil Sandet skyde sig ud over Kridtet, og man har bemærket, at med 10 Fods Dybde, som er forudsat, vil der da ikke blive een Fods Brede paa Bunden af Canalen (Stemmer: Det er ikke rigtigt). Jo, saaledes ere Yttringerne. Jeg skal oplæse Stedet. Det lyder saaledes:

„Hvad den medfølgende Plan angaaer, da maa jeg gjøre opmærksom paa, at den Brede, der er foreslaet for Canalen — 45 Fod i Vandspeilet — er aldeles utilstrækkelig, selv naar Canalen kun skal være passabel for eet Skib. Den øvre Deel af det Terrain, hvorigjennem Canalen skal føres, bestaaer nemlig af Sand, den nedre Deel af Kridt, og paa flere Steder ligger Kridtet saa