

Rigsdagstidende.

1853. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 53.

Fjerde Sessions anden Samling.

18de Møde.

Fre dagen d. 8. April.

(Forts.).

Bregendahl: Det er fornemmelig det Vædringsforslag, som er stillet paa Bladet Nr. 18, deels principalt og deels subsidiairt af mig med flere ærede Rigsdagsmænd, hvorpaa jeg skal tillade mig at henlede det høitærede Things Opmærksomhed. De Indvendinger, som vi have hørt nys fremføre af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (A. Hage) imod en extraordinair Bevilling til et Havneanlæg ved Ribe, troer jeg ikke ville kunne gjøres gjældende mod det Foretagende, som det af mig antydede Vædringsforslag gaaer ud paa at fremme. — Det vil være de fleste af det høitærede Things Medlemmer bekendt, at Grundene ved Løgstvær i høi Grad besvære Befællingen af Liimfjorden og i høi Grad forhindre Udviklingen af den Deel af Provindsen, som ikke har anden Communication med Havet om Ost; vel har nu den Omstændighed, at der blev Udseiling til Vesterhavet gennem Aggercanalen, virket betydeligt til disse Districters Opkomst, men ingenlunde i en aldeles fyldestgjørende Grad; man vil kun deri have et Exempel og et talende Beviis paa, hvormeget en lettet Seilads bidrager til at op hjælpe ikke blot Kjøbstæderne, men ogsaa Landdistricterne, og man vil deri have Beviis paa, hvor gavnlig det vil være, at forstaafe dem en lettere Seilads imod Ost til Kattegattet, som de nu saa godt som mangle; det er kun i en indskrænket Grad, at der kan finde Seilads Sted, og det er med stor Besværlighed og store Beføstninger. Der blev under det opløste Folkething tilstillet samtlige daværende Medlemmer af Thinget Afskrift af det Andragende fra

denne Egn til Rigsdagen og Regjeringen angaaende denne Sag; i dette Andragende blev det anført som Beviis paa, hvor besværlig Seiladsen er, at en Sagt paa 24 Commercelæsters Drægtighed, som er omtrent den største Drægtighed, der kan bruges fra den vestlige Deel til den østlige Deel af Liimfjorden, har, iberegnet Tidsforbrug, en Beføstning af omtrent 90 Rbd. for at passere Løgstvær Grunde; det vil altsaa være en meget stor Lettelse, naar der kunde træffes en saadan Foranstaltning, at de kunde gjøre det med meget mindre Beføstning, saa jeg troer ikke, at den Foranstaltning, der vil medføre en væsentlig Forbedring af Seiladsen om Løgstvær Grunde eller forbi dem, vil trænge til nogen yderligere Beviisførelse. Det er desuden ogsaa bekendt nok, at det har været en Opgave for Regjeringen ligesaa Midten af förrige Aarhundrede, at virke dertil; alle de tidligere Planer, som ere bleyne videre forfulgte i saa Henseende, have ikke været rettede paa at tilveiebringe en saakaldet Landcanal eller en Canal gjennem det faste Land, og alle tidligere Planer og Projecter ere gaaede ud paa, deels en Indsnævring af Løbet og deels en Inddæmning af en stor Deel af den saakaldte Bygholmsveile, der ligger nordvest for Grundene, idet man har troet, at Sandtilstrømmingen til Grundene kom fra denne Deel af Fjorden, men jeg troer, at man i Almindelighed maa komme til den Erkjendelse, at ingen af disse Maader at hjælpe paa Grundene kunde føre til noget Resultat, og ialtsald vil medføre ganske usforholdsmæssige Beføstninger. Den eneste Maade at hjælpe Seiladsen paa dette Sted, vil derfor være ved en Canal ind igjennem det faste Land, det er en saadan Canal, som det Forslag, der har været forelagt det opløste Folkething, og nu foreligger nær