

der det af sig selv, at de Vedkommende maae affee fra den Kærlighed, de kunne have for deres Eiendom, naar de kun faae fuld Erstatning for Afstaaelsen. Seiladsen vil blive 1 Mil for lang. Med Hensyn til Vandstanden vil jeg ikke gaae ind i en speciel Beskrivelse af denne fra Indseilingen op til Ribe, da jeg vil anmode de ærede Herrer, der interessere sig derfor, selv at undersøge Dybden, som er meget nøie affat paa flere Kort. Selv om nu Ribe fik en saadan Seilads med 6, 7 indtil 8 Fods Vandstand, er det en temmelig ufuldstændig Seilads, som kun egner sig for mindre Fartøier, og endvidere maae vi erindre, at denne Seilads bliver bebyrdet med en Udgift til Vedligeholdelse af Farvandet, som jeg idetmindste maa anslaae til 4000 Rbd. aarlig i Rente. Der er nemlig forlangt 70,000 Rbd., og selv om vi ikke vilde gjøre den Betragtning gjældende, at et saadant Overflag i Almindelighed bliver noget overskredet, hvilket vistnok i Reglen er Tilfældet, saa maa man dog medtage i Beregningen de Forbedringer, som Ribe Commune vil have at gjøre ved dens indre Havn, hvilket meget lavt anslaaet vil beløbe sig til 75,000 Rbd. Deraf er 4 pCt. Rente 3000 Rbd., og, naar jeg nu regner Udgifterne til den aarlige Vedligeholdelse af Farvandet til mindst 1000 Rbd., saa bliver det altsaa 4000 Rbd., som da skulle havees i Havneafgifter af indførte og udførte Varer. Dette er dog vistnok en temmelig betydelig Byrde for en By, der i Grunden har et saa ringe Dpland som Ribe; thi et Blik paa Kortet vil vise, at Ribe ikke med Sikkerhed kan gjøre Regning paa mere end et Stykke af det nordvestlige Dpland, da Jernbanen sandsynlig vil trække de Varer forbi Ribe, der komme længere borte fra, og om den søndre Deel af

Ribes Dpland vil der neppe kunne være megen Tale for selve Ribe By, da det er sandsynligt, at Jernbanen med sit Anlæg ved Ballum vil trække Varer dertil. Dertil kommer endvidere den Omstændighed, at Ribe har en temmelig særegen Vælggenhed, hvorefter den vel er skicket for den vestlige Handel, men den maa vistnok allerede have mærket det overordentlige Uheldige, der paa Grund af vort hele Toldsystem er for den i at drive den vestlige Handel og navnlig den Indførselshandel, som den ellers med Fordeel vilde kunne drive fra Holland og England. Denne Handel er i en overordentlig væsentlig Grad forhindret af de forffjellige, efter min Mening, urimelige Toldsatser, som bestaae, og førend en saadan Omordning af det hele Toldvæsen kommer istand, at en livlig Handel kan finde Sted overalt i Landets Dele efter disses forffjellige Vælggenhed, troer jeg neppe, at det er tilraadeligt for en By som Ribe, at gaae ind paa et saa stort Foretagende med et saa ringe Udbytte, navnlig i et Dieblif, hvor en Jernbane trækkes lige fra den og ned til Ballum. Ligeledes troer jeg ikke, at det vil være hensigtsmæssigt for Staten at opoffre en temmelig anseelig Sum, som dog vistnok vil blive overskredet, naar man kommer til Arbeidet. Der er et andet stort Foretagende omtalt i Anmærkningerne, som vistnok kan have sin store Interesse, men da det ikke ligger for og heller ikke staaer i umiddelbar Forbindelse med Havnearbejderne, skal jeg ikke her videre omtale det, men kun gjentage, at efter Alt, hvad jeg har kunnet erfare og efter den nøieste Overveelse ere vi to Medlemmer komne til den Beslutning, at maatte anbefale Thinget, idetmindste foreløbigen, ikke at bevilge den forlangte Sum.