

Det Uffnit, der først fattes under Forhandling, dannedes af Posterne A. 1 til 6 inclusive, med de dertil hørende Ændringsforslag.

**A. Sags:** Der er af Regjeringen foreslaaet, at Statskassen skal udrede, ikke som et Laan, hvilket i flige Tilfælde er det Almindelige, men som en Gave, et Beløb, som foreløbigt angives til 30,000 Rbd., for at forbedre Indseilingen til Ribe. Det maa altså først komme under Overveelse, om denne Udgift fra Statens Side kan ansees berettiget paa Grund af den Nytte, som deraf kan ventes for Omegnen af Ribe og Ribe selv, og da dette har forekommet et andet æret Medlem og mig tvivlsomt, have vi tilladt os at stille et Ændringsforslag, som gaaer ud paa, at denne Sum ikke bevilges. Vor Hovedbevæggrund hertil er den, at man ikke i dette Tilfælde fra Statens Side skal inklude sig paa en saadan Gave, førend man kjender Udfaldet af Forslaget om at anlægge en Jernbane igennem Jylland, der skulde gaae fra Vallum til Ribe, idet vi mene, at det vil blive den naturlige Udvei for Ribe at benytte Jernbanen til Vallum, og det forventede Havneanlæg i Vallum, som ikke alene vil blive — formoder man — af betydeligt Omfang, men tillige skal foretages i en Havn, der er beskyttet mod alle Vinde, har en let tilgængelig Indseiling og er dyb nok for de største Fartøier. Vi have troet, at Ribe vilde blive den naturlige Mellemstation mellem den nordlige Deel af Jylland og dette Havneanlæg i Vallum, saaledes at dens egen directe Skibsfart vilde faae mindre Betydning. Dette var een af vore Grunde. men der forekommer mig ogsaa tillige, at være en anden Grund, som gjør det meget betænkeligt at paabegynde et saadant Foretagende. Efter den nyeste Undersøgelse — som det jo staaer alle de Herrer Medlemmer frit for selv at foretage — deels ved Hjælp af Søfort, deels ved Hjælp af en Bog, som maaskee ikke er alle de Herrer Medlemmer bekendt, men som hedder „den danske Lods“, og i hvilken man finder den nøjagtigste Angivelse af Mærker, Lønder, Brikker, Bager osv., ere vi nemlig komne til den Overbeviisning, at, selv om

man anvender det foreslaaede temmelig anseelige Beløb, saa vil man ikke ved Ribe med Sikkerhed kunne gjøre Regning paa en større Dybtgaaen end fra 6—8 Fod med høit Bunde. Vel angives det noget høiere; men jeg har ikke alene selv den Overbeviisning, men tillige en meget god Autoritet for at paastaae, at man ikke i saa Henseende tør gjøre Regning paa mere end 6—8 Fod. Det vil nemlig være mange af de ærede Medlemmer bekendt, at der altid paa Vestkysten maa, som man kalder det, „stikkes til“, og der vil altd blive en meer eller mindre Tilstikning ved den forventede Canals Udlob, som vil gjøre det umuligt at gjøre Regning paa en høiere Bunde-stand. Tillige er der ved Indseilingen igjennem Knudsdybet paa Peter Meiers Grund oprettet Bøier, som man i Forbindelse med de andre Landmærker kan bemærke, men kun i klart Veir; det er et temmelig smalt, næsten ikke ud over 600 Alen bredt Løb, som fører fra Havet ind til den indre Rhed, om jeg saa maa kalde den, og det vil være enhver Søkyndig bekendt, at man paa Vestkysten vil have megen Vanskelighed ved en regelmæssig Fart til et saadant Løb. Der er tillige i selve dette Løb en Barre af ikke over 9 Fods Dybde, og den er udsat, som alle flige Barrer, for nogen Variation, den har været meer eller mindre dyb. Jeg maa bemærke, at, hvad jeg nu angiver for Bunde-standen, er den saakaldte Lavvandsstand, og at dertil kommer i Reglen 4—5 Fod, Nogle paastaae 5—6 Fod, men jeg troer ikke, at man under alle Omstændigheder med Sikkerhed kan gjøre Regning paa mere end 4 Fod, og der kan undertiden være ikke ubetydeligt af det, vi kalde Sø, ved denne Indseiling. Man har ifinde ikke at rette Naen, og det vil foranledige, at man, for at passere fra Ribe til Udlobet, skal seile Compasset rundt, hvilket er en temmelig besværlig og vanskelig Seilads allerede i og for sig selv betragtet, og man kommer derved ogsaa til at gjennemskære nogle Enge, som tilhøre Nordre-Fardrup By. De vedkommende Beboere have meget stærkt protesteret imod at blive berøvet deres Eiendom, selv imod Erstatning. Imidlertid vil jeg gjerne indrømme, at, naar et Foretagende ansees for almeennyttigt, saa fal-