

simpel, god og forsvarlig Forretningsorden baade for det nærværende Dieblif og for Fremtiden. Sagen staaer nemlig nu faaledes, at paa samme Maade, som Regjeringen kan paalægge Ingenieurcorpsets Afdeling for Veivæsenet at udføre denne eller hiin Chaussée, faaledes kan man nu overdrage det at udføre den eller den Nedlæggelse af en electrisk Ledning. Dette forekommer mig at være en meget væsentlig Grund, thi det er aabenbart, at det afgiver en ganske anderledes Garantie i Tilfælde af, at Uheld skulde indtræffe, naar det er vore egne Ingeniører, der have med det at gøre, end naar det havde været en Fremmed, som afleverede Linien, efterat den havde bestaaet sin første Prøve, og derefter ikke videre bekymrede sig om den, eller kunde beskæftige sig med den, uden at man i al Fald først skulde skrive efter ham til England. Dertil kommer endnu, at det ogsaa har vist sig, at en saadan Linie, selv om der iagttages nok saa stor Omhyggelighed, dog kan være udsat for Uheld. Det har faaledes vist sig, at, efterat Forbindelsen imellem Kjøbenhavn og Helsingør havde staaet sin første Prøve, saa er Forbindelsen senere bleven afbrudt ved Marsager, som endnu ikke kunne kjendes, idetmindste ere de endnu ikke komne til min Kundskab. Undersøgelsen kan først stee, efterat Frostene er kommen af Jorden. Et lignende Phænomen har vist sig ved Ledningen imellem Kjøbenhavn og Korsør; men, da Frostene indtraadte, indtraadte paa een gang igjen den afbrudte Ledning, formodentlig som en Folge af, at Frostene havde bevirket en Isolering, som Fugtigheden havde afbrudt. Naar der er doleret over de forskjellige Uheld, som der kunde være passeret med disse Ledningers Nedlæggelse, og Anledningen til, at denne eller hiin Correspondence endnu ikke kunde finde Sted, ikke har været offentligt bekendtgjort, saa maa jeg tilstaae, at det dog forekommer mig, at der har været Udskilligt bekendtgjort desangående i Pressen, men det er jo vanskeligt overhovedet at afgjøre, hvilken Vægt man lægger paa disse Meddelelser. Jeg troer, at i de Tilfælde, hvor der er fremkommet Klage, er der blevet svaret derpaa, og navnlig svaret derpaa fra den Ingenieurofficerers Side, hvem

det Hverv har været overdraget af Ingenieurcorpset at udføre denne Ledning.

Bregendahl: Da Talen er faldet paa den electriske Telegraphs Anlæg, og der foreligger i Finantsloven den Forudsætning, at Arbeidet bliver færdigt i det kommende Finantsaar, vil jeg tillade mig at rette det Spørgsmaal til den ærede Finantsminister, om han har paatænkt at forelægge Rigsdagen i Efteraaret et Lovforslag om Privates Berettigelse til Benyttelse af den electriske Telegraph. Jeg troer, det er velbegrundet i de tilstedeværende Forhold, at man nærer Ønsket om, at Privates Afgang og deres Berettigelse til at benytte Telegraphen til Meddelelse sikres ved en Lovforanstaltning og ikke alene bliver Gjenstand for administrativ Afgjørelse.

Finantsministeren: Der er for Diebliffet ingen Anledning for mig til at antage, at det vilde blive nødvendigt at forelægge noget Lovforslag i denne Retning. Jeg troer, at, hvad der behøves idetmindste for den nærmeste Fremtid vil kunne ordnes ad administrativt Veie.

Bregendahl: Jeg kan dog ikke andet end udtale, at, skjøndt Forholdet kan ordnes ad administrativt Veie, troer jeg dog ikke, at Privates Berettigelse til at benytte Telegraphen derved er tilstrækkeligt sikret.

Monrad: Rigtigheden af hvad der er blevet bemærket af den ærede Rigsdagsmand fra Kjøbenhavn om, at der var en Forbindelse mellem Revisionen af Havneindtægter og det stillede Forslag, der gaaer ud paa en Forøgelse af Lønnen for Revisionen under det indirecte Skattevæsen, og at der maaskee, hvis man var enig om, at denne Revision af Havnevæsenets Indtægter bortfaldt, kunde være mindre Anledning til at gaae ind paa det stillede Øndringsforslag, maa ogsaa jeg tiltræde; thi det er vistnok aabenbart, at, naar Arbeidet formindskes, saa er der mindre Anledning til at forøge Bederlaget for Arbejderne. Jeg troer imidlertid, at, naar den Anskuelse, som har Meget for sig, gik igjennem, at denne Revision af Havneregnskabet bortfaldt, saa vilde deraf Følgen være, at Arbejdernes Antal maa-