

offentlige Chausseer, var det lidet ønskeligt, at denne udelukkende Besiddelse af Telegraphen fra det Offentliges Side pludseligt skulde afbrydes ved Rendsborg. Det første herom paa forrige Rigsdagsmøde fremsatte Forslag var — som det vil erindres — et ganske foreløbigt, idet der fra Regjeringens Side ikke oprindeligt var nævnt nogen bestemt Sum, som det antoges at skulde koste. Der var kun meddeelt saadanne Data, hvoraf det med Sikkerhed kunde sluttes, at den Deel af Linién, som man foreløbigt vilde udføre, nemlig den til Rendsborg, kunde udføres for de Midler, der vare tilstede. Det ansaaes imidlertid i formel Henseende rigtigt, at der udtrykkeligt blev tilføjet en Grændse. En saadan Grændse gik Regjeringen ogsaa ind paa. Den blev optagen i Lovforslaget, og er der ikke nu Spørgsmaal om at overstige den. Der foreligger altsaa ikke Spørgsmaal om en Tillægsbevilling, der skulde gaae ud paa, at den oprindelige Calculé ikke skulde have været tilstrækkelig, men der er kun Spørgsmaal om, at Stats-telegraphen maatte fortsættes endnu videre end til Rendsborg. Der er baade militære og politiske Grunde, som gjøre dette tilraadeligt, og jeg troer ogsaa, da der ikke er blevet fremsat noget Ændringsforslag, at disse Grunde uden nærmere Udvikling maae antages at have vundet Anerkendelse. Jeg skal imidlertid bemærke, at, selv om det maafee i Tidens Løb kunde vise sig, at man uden Mislighed fra det Offentliges Side kunde benytte den private Telegraphforbindelse paa Jernbanen fra Rendsborg til Altona, saa vil det dog neppe være overskødigt, at der er meer end een Telegraph igjennem Holstén; thi efter al Sandsynlighed vilde flere Telegraphlinier godt kunne bestaae ved Siden af hinanden.

Hvad dernæst det Spørgsmaal angaaer, om at Linién kunde have været billigere udført, naar man var gaaet ind paa den engelske Entreprenørs Forslag, som i saa Henseende havde gjort Tilbud, da skal jeg bemærke, at den ærede Rigsdagsmand, som stillede Spørgsmaalet, dog befinder sig i nogen Vildfarelse, naar han antager, at der har været Spørgsmaal om at kunne faae det Hele udført for 135,000 Rbd. Contracten, saaledes som Udkastet forelaa, ly-

der paa 17,650 Pbd. Sterling, eller altsaa, naar man regner et Pbd. Sterling til 9 Rbd., circa 158,000 Rbd. Det er imidlertid ganske vist, at Linién er bleven noget dyrere, ved at udføres af det kongelige Ingenieurcorps, men jeg tilstaaer, at, da Udførelsen igjennem Ingenieurcorpsset vil kunne holdes inden for Grændsen af den Sum, der oprindeligt stillede til Disposition, saa har jeg intet Dieblík betænkt mig paa, naar det kongelige Ingenieurcorps vilde paatage sig denne Sags Udførelse, da at foretrække det, uden Hensyn til, om den første Anskaffelse skulde blive noget dyrere, end om jeg havde indladt mig med en engelsk Privatmand. Anledningen til, at man først forhandlede med denne Privatmand, var, at Ingenieurcorpsset ikke vel turde paatage sig det, da alle Corpsets Officerer dengang vare saa beskæftigede, at de tvivlede om at kunne overkomme dette Arbeide ved Siden af de andre, ligesom der i ethvert Tilfælde var en Tvivl om, hvorvidt Ingenieurcorpsset dristede sig til navnlig at paatage sig Nedlæggelsen af Straaden. Det stillede sig imidlertid saaledes, at, inden Forhandlingerne bleve afsluttede med den engelske Entrepeneur, erklærede Ingenieurcorpsset sig beredvilligt dertil, og jeg skal tillade mig at fremhæve nogle af de Grunde, som da sieblíkkeligen bevægede mig til at afbryde Underhandlingerne med den private engelske Entrepeneur, og at erhverve Bemyndigelse fra Hans Majestæt til, at det Hele maatte overdrages til Ingenieurcorpsset. Det er for det Første den, at den electricke Ledning løber allevegne langs med Chausseer, der, som beskændt, jo henhøre under Ingenieurcorpssets Administration, og det var altsaa allerede paa Grund deraf muligt, at det kunde give Anledning til Vanstíkkeligheder af forskíkkelt Slags, naar disse Chausseer skulde have været overdragne til Benyttelse for en privat engelsk Entrepeneur ved Nedlæggelsen af Traaden. Men hvad der dernæst var den væsentligste Grund for mig, det var den, at ved denne Overdragelse af den første electricke Traads Nedlæggelse til Ingenieurcorpsset som en ligesom almindelig Forretnings Sag paa samme Maade, som det har Chausseeringen af vore Vele, opnaaede man, at denne Sag kom i en