

Fraværende.

Grundvig; Hansen, M.; Hafs; Jensen, L.; Jung (Hyg); Olesen; Schjern (Hyg); Sonne; Spønneck; Clausen.

2) Forslag af de 12 Medlemmer med Undertagelse af Alberti, B. Christensen, A. Hage og Luxen:

Foreslaaet Sum.	Bevilget Sum.
Rbd. St.	Rbd. St.

8) B. a. Der tilføies: „Arbejdet udbydes i Entreprise, og først, naar det har vist sig umuligt at faae det udført ad denne Vej, kan det paabegyndes umiddelbart for Statens Regning 60,000. „
vedtoges eenstemmig med 80 Stemmer.

3) Forslag af A. Hage, P. Knudsen, Nørgaard, Ettrup, Sørensen, Alberti og B. Christensen:

B. c. Til et Tropetransport-Skib $\frac{3}{5}$ af 20,000 Rbd. 12,000. „
bevilges ikke.
forkastedes med 59 Stemmer mod 21.

Resten af Marineministeriet, C., med de dertil hørende Vædringsforslag under Nr. 9 og 10, sattes derpaa under Forhandling.

Rapport: Hvad angaaer det første af de af os til dette Affnit stillede Vædringsforslag, da maa jeg rei anbefale det til Thinget. Havnecaptainsembetet er nemlig blevet forandret og er undergaaet en betydelig Omordning, og ved denne Omordning er Havnecaptainens Gage bleven fastsat til 2500 Rbd.; det er Noget, vi ikke have troet at kunne tilraade Thinget at gaae ind paa. Det er nemlig et Embede, som hverken udfordrer særdeles betydelige

Gjenstaber eller paalægger noget særdeles stort Ansvar. Vi have foreslaaet, at Gagen skulde sættes til 1700 Rbd., som er det samme Beløb, hvormed de ældste Capitainer i Søetaten blive lønede. Der kan aldeles ikke være nogen Tvivl om, at Marineministeren altid vil være istand til at faae denne Post besat paa en i enhver Henseende forsvarlig Maade, naar den bliver lønnet som af os foreslaaet.

Ved det andet Vædringsforslag have vi foreslaaet, at Udgifterne til Fæstningen Christiansø skulle nedsættes med 3800 Rbd. Med Hensyn til denne Fæstning maa jeg tillade mig at gjøre Thinget opmærksom paa, at den foranlediger meget betydelige Udgifter; den koster aarlig 7 à 8000 Rbd., og den Nytt, den gjør, er vistnok overmaade ubetydelig. Som Fæstning spiller den neppe nogen Rolle; som Havn er den deels ikke meget sikker, deels kan den kun rumme overmaade faa Skibe. Det har derfor været under Discussion i det opløste Folkethings-Finantsudvalg, om det ikke kunde være rigtigt, aldeles at nedlægge Fæstningen. Vi have i den Henseende henvendt os til den ærede Marineminister, der har meddeelt os nogle Oplysninger, som imidlertid ikke have kunnet stille Sagen anderledes for os; vi have endnu meget betydelige Tvivl om, hvorvidt det er rigtigt at beholde den. Derfor jeg ikke tager feil, saa har jeg ogsaa i en Conference, jeg engang havde med den ærede Marineminister, forstaaet ham saaledes, som om han ikke selv var fuldkommen overbevist om, at det vilde være rigtigt at bibeholde denne Fæstning i dens nuværende Omfang. Det har været Marsagen til, at vi have foreslaaet denne Nedsættelse, hvorved vi ikke gaae videre, end til hvad der netop er normeret ved Normalreglementet af 1842. Dette Normalreglement har uidentvivel taget alle de Hensyn, som vare nødvendige, og, naar vi holde os dertil, saa troer jeg, vi kunne være fuldkommen visse paa ikke at gaae for vidt. Jeg skal derfor tilraade Thinget, at det gaaer ind paa begge disse Vædringsforslag.

Marineministeren: Med Hensyn til det første Punkt, Havnecaptainens Gage, da skal jeg tillade mig at bemærke, at det er ganske sikkert, at man vel kan faae en fuldkommen