

meget fuldstændig Maade, idet det nemlig tilkaldte en stor Mængde Sagkyndige, baade af Landetaten og Søetaten, og paa Balget af disse havde netop den Rigsdagsmand, som jeg har sigtet til, en særlig Indskydelse. — Jeg kan forstikke, at alle disse Mænd, som saaledes kom tilstede, næsten uden nogensomhelst Undtagelse, paa det Bestemteste udtalte sig for Nødvendigheden af en Troppetransportflaade (Hors), og det ikke alene de, der repræsenterede Landetaten, men ogsaa endel af dem, som repræsenterede Søetaten. Dette Udvalgs Forhandlinger ere fuldstændigt optegnede, tildeels stenographeerede og henligge i Bureauet, saa at ethvert Medlem kan gjøre sig bekendt med, at jeg ikke derom anfører Andet, end hvad der er fuldkommen rigtigt. Det blev netop der fremhævet som noget overordentlig vigtigt, hvorpaa man i maritim Henseende maatte henvende sin Opmærksomhed, at tilvejebringe et saadant Transportmiddel, ja, som saa vigtigt, at det endog maatte ansees for vigtigere end at tilvejebringe større Krigsskibe, og der blev navnlig fremlagt Oplysninger, hvoraf det tydeligt fremgaaer, at denne Sag, saaledes som oplyst er af den ærede Marineminister, havde af Regjeringen været underkastet en meget omhyggelig Drøftelse. Jeg troer derfor, at Sagen baade er forberedet, og at der, netop paa Grund af disse Data, maa være megen Anledning til at gaae ind paa at bevillige den forlangte Sum. Jeg skal blot dertil føje, med Hensyn til hvad den ærede Rigsdagsmand for Københavns 2den Balgfreds (A. Hage), har ytret om, at man skulde afvente nye Opfindelser; at det for dem, som ville gjøre sig nærmere bekendte med de daværende Forhandlinger, vil blive klart, at der ikke er synderlig Grund til at vente, at man i andre Lande, og navnlig i de Lande, hvor man med Hensyn til Bygning af Krigsskibe ellers plejer at gaae forud, skulde gjøre saa betydelige Opfindelser i en Retning, som disse Lande netop efter deres maritime Kræfters Udvikling ikke have nogen saadan Anledning til at henvende deres Opmærksomhed paa, som vi, hvis Land er deelt ved saamange mindre Farvande, saaledes at vi visnok i denne Sag, som er af særlig Vigtighed for vort Lands

Forsvar, selv ere de, som komme til at gjøre de praktiske Forsøg, saaledes som den ærede sidste Rigsdagsmand for Alsbog (Née) antydede.

Hvad Dokken angaaer, skal jeg ikke videre indlade mig derpaa, da jeg venter, at mere Sagkyndige ville gjendrive de Indvendinger, som ere gjorte mod Forslaget.

**Monrad:** Med Hensyn til Forslaget under Nr. 8, angaaende Dokken, ere jo Alle enige om, at det er nødvendigt at faae en ny Dokke. Ikke en eneste Stemme har løftet sig imod Nødvendigheden heraf, eller paastaet, at den er udbærlig og at man kan beholde den nuværende, uden at maatte gjøre betydeligere Opoffrelser ved dens Istandsættelse. Ivertimod er det endog beviist, at man har beholdt den nærværende Dokke altfor længe, og at man, hvis man tidligere var gaaet ind paa at anskaffe en ny, vilde have sparet de 100,000 Rbd., som nu ere kastede hen paa den gamle. Saaledes staaer Sagen. Med Hensyn til Realkommissionen er der ingen Meningsforskjellighed, idet det er aldeles klart, at det medfører Tab længere at beholde den gamle Dokke og udsætte Anskaffelsen af en ny. Der staaer altsaa kun det ene Spørgsmaal tilbage, om Anskaffelsen skal skee gjennem Finantsloven, eller ved en særlig Lov; det er derom, at hele Uenigheden dreier sig. Jeg maa da først give den ærede Minister Ret i, at, dersom han var gaaet ind paa at forelægge en særlig Lov desangaaende, vilde vi andre Medlemmer af Finantsudvalget, som have stillet Forslaget under Nr. 8, have følt os noget stødt derover, idet vi ikke tidligere have fundet eller endnu finde, at der i og for sig er nogen Anledning til at forelægge noget særligt Lovforslag i den Retning. Dokken og hvad dermed staaer i Forbindelse er ikke bleven til ved nogen Lov, og naar man bygger en ny Dokke, forandrer man ikke nogen Lov, saaledes at der altsaa principmæssigt i og for sig ikke er Anledning til at gjøre Sagen til Gjenstand for et særligt Lovforslag. Man vil maa skee sig: Ja, men det er efter Sagens Natur nødvendigt at komme med et særligt Lovforslag, idet der med dette Foretagendes Udførelse er forbundet saa mange enkelte Bestemmelser, at det paa Grund deraf er nødvendigt; men hvor