

tage Arbejdet; og det er altsaa muligt, at den hele Sum, som nu bliver anvendt, ikke vil have den tilsigtede Nytte. Med Hensyn til Sagen i Almindelighed skal jeg bemærke, at da den gamle Dokke er utilstrækkelig og rimeligvis med Tiden vil blive altfor kostbar, er det maa- ske en fornuftig Besparselse, at bevilge en Ud- gift af en Million til en ny. Transporten mellem Dokken og Hølmen frem og tilbage løber saaledes vist op til en overmaade stor Sum aarlig, naar den blev rigtigt beregnet, og desuden, naar Gammelholm bliver flyttet til Nyholm, er der en Grund mere til at faae det Hele samlet der, og altsaa ogsaa til at faae Dokken anlagt saaledes, at Alt, hvad der er Marinen undergivet, bliver samlet paa eet Sted. At den gamle Dokke ikke er tilstrækkelig, maa endydermere fremgaae deraf, at man endnu ideligt klager over den, naagtet der blev anvendt 100,000 Rbd. paa den i Aaret 1846. Det er beklageligt, at man ikke allerede dengang tænkte paa at komme frem med et Forslag, som man dog dengang havde, da vi idag have hørt, at det nu er 20 Aar gammelt.

B. Christensen: Ja, jeg vil tillade mig, at henlede Thingets særlige Opmærksom- hed paa, at den høitagtede Minister ikke har anført et eneste Ord til Undskyldning for eller Retfærdiggjørelse af, at denne vigtige, vanske- lige, kostbare og følgerige Sag ikke er bleven gjort til Gjenstand for en særlig Lov og for den udtømmende Prøvelse, som et særligt Lov- forslag kunde undergives, men som virkelig ikke en enkelt Post blandt 100 og flere Poster i et Finantslovsforslag kan blive gjort til Gjen- stand for (Hør!). Jeg vil dernæst henlede Opmærksomheden paa, om det dog ikke er na- turligt, at vi, som have seet saa mangfoldige Exempler paa, hvorledes alle slige Foretagen- der, især naar de ere blevne udførte af Staa- ten selv, — og det kunde, naagtet den Tilbøie- lighed, Ministeren udtalte for Entrepriser, alt- for let blive Tilfældet ogsaa med det nærvæ- rende — om vi ikke, siger jeg, som have seet, hvorledes slige Foretagender løbe op, uden at enten det Uundgaelige deri har været ind- lysende, eller at man egentlig derfor har kun- net drage Noget til Ansvar, maa være var- somme. Det er en bekendt Sag, at frie

Statsformer medføre en langt større Smødes- kommen mod virkelig nyttige, om ogsaa stor- artede, Foretagender, end den, der finder Sted under absolute (Hør!), og det er en Gæ- for de frie Statsformer. Den ærede Minister har saaledes selv oplyst, at man i 20, siger tyve Aar har drøftet det Spørgsmaal, om Marinen skulde have en Dokke; vi ere strax enige om, at Marinen bør have den, og bør have den saa- snart som muligt; men jeg vil dog spørge, om det ikke vilde nærme sig til Noget, man kunde kalde Letsindighed (Nei!), om vi vilde binde os til dette Forslag i dette Dieblit og ifølge det blotte Forlangende under en enkelt Post i en vidtloftig Finantslov. Det er virkelig ikke paa den Maade, troer jeg, man tjener den gode Sag. Det er end ikke paa den Maade, man tjener den høitærede Minister, thi, gaar der ogsaa et halvt Aar, inden den høitærede Minister kan komme til at gjøre de paatænkte Forarbejder, saa er det forholdsvis ikke for Meget at regne, og jeg tør paastaae, at denne Tid ikke ganske vil være tabt, dersom det virkelig maatte staae fast, — og det vilde dog upaatvilelig være Majoritetens Forudsætning ved at bevilge Be- løbet nu, — dersom det virkelig stod fast, at Arbejdet bliver udført ved Entreprise, udført af Mænd, der virkelig have Erfaring og Syn- dighed i det vanskelige Anlæg, hvorom her er Tale. Men, naar dette er saa, saa troer jeg heller ikke, den høitærede Minister maa ansee det som en Mangel paa Anerkjendelse af Mari- nens Vigtighed o. s. v., end sige af Mangel paa Anerkjendelse med Hensyn til ham selv, naar vi modsatte os Bevillingen nu, men jeg troer, at han maa finde, at der vistnok havde været i det forhaanden værende Forhold en særlig Opfordring (Monrad: Maa jeg bede om Ordet!) for ham til at være fremkommen med et Lovforslag, efterat det saa udtrykkeligt, som det maa være ham bekendt, havde været begjært af en Deel af det opløste Folkethings Finantsudvalg. Jeg for min Deel, i hvad Thinget end maatte beslutte om denne Sag, vil derfor paa dette Trin med Bestemthed og Overbeviisning stemme mod den.

Hvad Transportfartøiet angaaer, da er det Forsvar, den høitærede Minister derfor har