

er ganske rigtigt, hvad den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) har yttret, at det dermed slet ikke er givet, at der strax skal anskaffes et stort Antal af disse Fartøier, men det er givet, at vi derved faae at vide, hvilket Slags Fartøier vi skulle have, om de skulle være saaledes eller anderledes, og vi kunne da ergang komme til at løse den Opgave, hvorledes det skal være med Hensyn til vort Transportbasen mellem Derne. Jeg troer, som sagt, at, dersom man vil høre Almeens Stemme, vil den være eenstemmig for, at det er nødvendigt, at der gjøres Forsøg i den Retning.

II. Sags: I Anledning af Transportflibet, maa jeg dog gjøre den Bemærkning, at vi, da Krigen udbrod i 1848, vel ikke vare indrettede i saa Henseende, men at vi dog nogenlunde kom ud af det, forsaavidt som Krigens Formaal var at dæmpe Oprøret inden vore egne Grændser; om at kæmpe mod en Stormagt, kan der jo derimod ikke være Tale. Forøvrigt er jeg noget bange for den Prøve, der skal gjøres med et Transportflib. Efter de indsendte Tegninger skal det paatænkte Transportflib nemlig være en ny Opfindelse — saaledes forstod jeg den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen), — hvorefter man vil anskaffe en større eller mindre Flotille af Transportflibe; de 20,000 Rbd. ere altsaa rimeligviis kun den mindste Capital, der er Spørgsmaal om. Jeg vil virkelig i dette Tilfælde raade til, at man følger den Regel, som desværre faa ofte med Skade er fulgt her i Landet, nemlig, at man afventer, om der dog ikke kunde komme endnu bedre og nyere Opfindelser, og at man vedbliver saa at vente paa det Bedre. Den ærede Minister anførte, at vore Tropper vare mere udsatte for at blive tagne paa Søen af Fjenden, naar de bleve befordrede paa den gamle Maade, end naar de bleve transporterede i de paatænkte nye Prøveflibe; men den høitærede Minister vil dog være enig med mig i, at der kun kan være Tale om denne Fare, naar det netop er umiddelbart paa Kysten, at Fjenden kommer, thi tilføes troer jeg, de ville være nok saa meget udsatte for Fare paa disse nye Transportflibe som ved at blive befordrede paa

den sædvanlige ældre Maade. Derimod kunne disse Skibe have deres Nytte inde paa en flad Grund, hvor man ikke saa godt kan gaae ind med Træflibe som med Jernbaade; men foreløbigt antager jeg, at man med god Føie kan udsætte Voteringen af den dertil forlangte Sum og see Tiden lidt an. Der er dog rimeligviis ikke nogen Krig saa overordentlig nær forestaaende, at vi skulde haste med nu at bygge Transportflotiller. — Om Dokken er der jo ingen egentlig Meningsforskjel. Det maa være den høitærede Minister bekendt, at der i det opløste Folkethings Finantsudvalg var Eenstemmighed for, at det kunde være rigtigt, at Marinen fik en ny Dokke, men det maa ogsaa være den ærede Minister bekendt, at flere af Medlemmerne androge paa, at en saa vigtig Gjenstand blev behandlet ved en særlig Lov, og det vilde ikke have medført nogen Tidspilde for Dokkens Anlæg, dersom den høitærede Minister strax, dengang dette Thing kom sammen, havde indbragt et Lovforslag derom; det gjalder, som allerede bemærket, om en Sum af over 1 Million Rbd. De, der have stillet Uendingsforslaget, paa- staae, — hvori jeg er aldeles enig med dem — at det er et Arbeide, som kun bør udføres ved hvad man kalder Entreprise, ved Licitation, eller paa hvilken Maade man nu vil komme tilrette dermed, men at det derimod ikke skal udføres paa den sædvanlige Maade, saaledes at Marinen selv staaer for Arbeidet, thi da vil man ikke være istand til at beregne, hvor stor Beføstningen bliver, da vi her til- lands viis ikke have mange Folk, der ere øvede i Dokkeanlæg, hvorimod der jo sikkert fra Udlandet vil melde sig øvede og dygtige Folk til at paatage sig dette Arbeide, og det rimeligviis for en Pris, som Marinen ikke vil være istand til selv at gjøre det for; men, er den høitærede Minister, som det synes, enig i, at den Bøi bør følges, saa forekommer det mig, at han heller ikke skal tage Penge til at begynde Arbeidet med; thi det er meget muligt, at Entrepeneuren slet ikke vil bære sig ad paa den Maade, som Ministeren har begyndt Arbeidet paa, men at han maaffee kun vil have Pladsen anvist og Planen opgivet, og da selv lige fra den første Begyndelse fore-