

det første Ændringsforslag, der gaaer ud paa, at Arbeidet skal udbydes i Entreprise, og kun, forsaavidt det viser sig umuligt at faae det udført af denne Bøi, skal det paabegyndes umiddelbart for Statens Regning, da skal jeg bemærke, at jeg i Gæt og Alt tiltræder det, thi det har netop været min Hensigt, naar den fornødne Sum hertil blev bevilget, da at gaae frem paa den Maade, som her er antydet; jeg skal derfor ikke spille Thingets Tid med nærmere at udvikle dette, saa meget mere som den sidste ærede Taler bedre, end jeg formaaer det, har udviklet denne Sag, som er et Livs-spørgsmaal for Marinen. Vi kunne ikke undvære en ny Dokke, og vi kunne ikke undvære den meget længe. Der maa tages fat paa den jo før jo hellere, og det er hovedsagelig Grunden, hvorfor jeg maatte modsætte mig det Ændringsforslag, som gaaer ud paa, at Beløbet ikke skal bevilges her, men at der skulde gives en særskilt Lov derom. Jeg antager, at, naar man vilde gaae frem paa den Maade, saa vilde derved fremkomme en Forhaling, som overmaade let kunde være indtil næste Rigsdag, og der var altsaa gaaet et Aar spildt; men vi maae jo før jo hellere begynde paa dette Arbeide, for jo før jo hellere at blive færdige dermed. Jeg kan ikke undlade en Bemærkning, som staaer i umiddelbar Forbindelse hermed, og det er den, at Gammelholms Flytning, der er en Sag, jeg fuldt villig gaaer ind paa, er absolut afhængig af, at der samtidigt med Flytningen paabegyndes en ny Dokke (Hør!); eller at der idetmindste er fuldkommen Sikkerhed for, at det er en Ting, der er afgjort; thi ligesaa villig som jeg er til at indrømme, at Marinen har Fordeel af at have sit hele Etablissement concentreret paa Nyholm, ligesaa villig maa jeg erklære mig imod, at dette skulde være til Fordeel for Marinen, naar Dokken blev, hvor den er; thi der vilde da opstaae saadanne Vanskeligheder ved Arbeidet paa Dokken, at al Fordelen af Flytningen faldt bort, saa at man kun vilde have Skade deraf. Efter mit Skøn er det altsaa en uafviselig Nødvendighed, at dette Arbeide paabegyndes snarest muligt; og jeg troer, at der ved den Fremgangsmaade, som her er opskillet i den første Deel af Ændringsforslaget, naar

det bestemmes, at Arbeidet skal udbydes i Entreprise, naturligtvis med al den Garantie, man kan skaffe sig, er opnaaet Alt, hvad der er nødvendigt. Den Sum, der er forlangt for Aar, vil være tilstrækkelig til de første Arbejder og til at garantere den Entrepreneur, som tager fat derpaa, at det er Statens Alvor at faae en ny Dokke. — Hvad angaaer Troppetransportskibene, da skal jeg ligeledes i Gæt og Alt henholde mig til den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavn's 9de Valgfr. (Luren); det er jo netop en Prøve, vi gjerne ville have, et Fartøi, der kan være os en Model for, hvad vi i Fremtiden skulle bruge. Der har ganske vist ytret sig forskellige Meninger om den større eller mindre Vigtighed og Tilstrækkelighed af saaledes at have en særdig Transportflaade; jeg veed meget vel, at der har hævet sig vægtige Stemmer derimod (Hør!), men der har ogsaa hævet sig vægtige Stemmer derfor (Hør!). Fra den hele Armee troer jeg der kun vil lyde een Stemme i den Henseende om det absolut Nødvendige af en Transportflaade, isald vi ville forsvare vore Der mod fjendelig Overmagt, og dersom vi ville være istand til at indskibe vore Tropper fra den ene D til den anden. En Transportflaade maa være tilstede i et saadant Tilfælde, og jo ufuldkomnere den er, des vanskeligere bliver Transporten, des mere udsættes vore Soldater for, naar de ere komne ud paa Søen og blive forfulgte af en Fjende, at blive Fjendens visse Bytte, medmindre man har dem i saadanne Fartøier, der kunne komme Landet saa nær som muligt, for at udfiske dem. Det er det Maal, vi stræbe efter; vi ville have Fartøier, der kun stikke 2¹/₂ Fod med Bagage og Besmanding af saamange Tropper, som nærmere er bestemt; det er den Dypgave, der er stillet Constructeuren. Han har erklæret, at den kun kan løses, naar man bygger Fartøierne af Jern, og et saadant Fartøi er anslaaet at koste en Sum af 20,000 Rbd. Jeg for mit Vedkommende troer, at det er temmelig høit, og det skal glæde mig meget, om vi kunne faae det ringere; naturligtvis er der da en Besparelse, men det er imidlertid det Overflag, der er gjort. Vi kunne ikke bygge af Jern her, vi maae altsaa have det fra England, og det