

ler ikke er det, idetmindste jaavldt jeg for Die-
 bliffet kan have nogen Mening derom, min
 Tanke, at der skulde ydes nogen Højskole et
 større Tilfud end hidtil, og jeg finder derfor
 ikke, at der er nogen Anledning til det stillede
 Ændringsforslag. Da nu Administrationen
 derhos indskrænkes ved dette Ændringsforslag,
 og det dog kunde tænkes, at der kunde være
 særdeles Omstændigheder ved en eller anden
 saadan Skole her i Riget, som kunde foran-
 ledige, at der burde ydes et høiere Tilfud,
 navnlig ved den første Oprettelse af en Skole,
 saa maa jeg ønske, enten at den ærede Rigs-
 dagsmænd, som har stillet Ændringsforslaget,
 vil tage det tilbage, eller ogsaa, at det ikke
 maa finde Thingets Billigelse. — Hvad an-
 gaar det Ændringsforslag, som jeg har tilladt
 mig at stille, da gaar det ud paa, at der af
 Sorø Academies Midler skal forundes Sorø
 Kjøbstad et Beløb af 5000 Rbd. til Bidrag til
 Udgifter til Anlægget af en Vej over Sorø
 Sø fra Sorø By til Jernbanen fra Roeskilde
 til Korsør. Dette Ændringsforslag er foran-
 lediget ved et fra Sorø Kjøbstads Communal-
 bestyrelse indkommet Andragende, hvori der an-
 holdes om, at der maa forundes Byen et saa-
 dant Tilfud. I dette Andragende er stærkt
 udhævet Sorø Byes uheldige Stilling med Hen-
 syn til Samkvæmet med dens Dpland. Som
 bekendt er der kun en eneste offentlig Vej til
 Sorø, nemlig en Vej, der fører fra Landeveien
 til Byen, og som egentlig er en Forlængelse
 af den mindre Landevei, der gaar deels fra
 Kallundborg, deels fra Holbæk til Pedersborg,
 og som forgrener sig til disse to Steder; Byen
 er saaledes udelukket fra det Dpland, der lig-
 ger Sønden for Byen og imod Sydvest og Sydøst.
 Behoerne fra disse Egne maae ad Omveje uden
 omkring Byen søge at komme dertil, og det har
 derfor været et Duffe hos Sorø By, at der
 maatte blive anlagt en Vej over Sorø Sø til Eg-
 nen Sønden for Byen, men Omkostningerne
 ved et saadant Anlæg have overstøjet Byens
 Evne, og Planen er derfor hidtil opgivet.
 Duffet om en saadan Vej er imidlertid nu ble-
 vet vakt paany ved den besluttede Fortsættelse
 af den Kjøbenhavn = Roeskildske Jernbane til
 Korsør. Denne Jernbane er bestemt at skulle
 gaae Sønden omkring Sorø; men efter den

første Plan var den Station, der kommer Sorø
 Bye nærmest, bestemt at skulle ligge der, hvor
 Jernbanen skærer den mindre Vej fra Næstved
 til de nordlige sjællandske Byer. Byen indsaar
 imidlertid, at, hvis dette blev taget tilfølge,
 vilde dens Veliggenhed blive endnu mere iso-
 leret fra dens Dpland end tidligere, idet Om-
 egnen ved Hjælp af Jernbanen saaledes vilde
 faae en lettere Forbindelse med de andre Byer,
 og den indsaar derfor Nødvendigheden og For-
 deeltagigheden af, at der skaffedes Byen en
 Communication, hvorved det Tab, som muligt
 kunde foranlediges ved Omegnens nærmere
 Forbindelse med andre Kjøbstæder, kunde af-
 værges, og Byen selv aabnes Afgang til de
 Fordele, der sandsynligviis vilde flyde af det
 nye Jernbaneanlæg. Kommunen henvendte sig
 derfor til Amtsrædet, og anmodede om dets
 kraftige Bistand til hos Indenrigsministeren
 at bevirke, at Stationen blev flyttet nærmere
 til Byen. Indenrigsministeren har ogsaa
 imødekommet dette Duffe, dog under den Be-
 tingelse, at der anlægges en Vej fra Byen til
 den Station, som efter den forandrede Plan
 vil blive anlagt lige Sønden for Sorø ved
 Sorø Sø. At en saadan Vej er udførlig, er
 blevet undersøgt af Ingenieurcorps'et, og Ud-
 gifterne dertil ere beregnede at vilde medtage
 et Beløb af 20,217 Rbd. Af dette Beløb har
 Indenrigsministeren paalagt Jernbane-Entre-
 preneurerne for Anlægget at udrede 10,000
 Rbd., og der bliver altsaa Spørgsmaal om
 Tilveiebringelsen af det øvrige Beløb, 10,217
 Rbd. Der kunde nu vel synes at være An-
 ledning til at paalægge Landdistricterne at
 bære en Deel af dette Beløb; thi den lettere
 Communication vil ogsaa komme Landdistric-
 terne til gode. Imidlertid er Amtsrædet paa
 Landdistricternes Begne paa en anden Maade
 kommet Byen imøde. For at Forbindelsen mellem
 Sorø og Jernbanen kunde blive saa fordeels-
 agtig som mulig, har Amtsrædet nemlig be-
 sluttet at forlænge Næstved = Sorøveien og Skjel-
 ftor = Sorøveien, som nu gaar udenom Sorø,
 i en Afstand af $\frac{3}{4}$ Meil og $\frac{1}{2}$ Meil, hen til
 det Sted, hvor Veien over Søen støder til
 Jernbanen. Forlængelsen af disse to mindre
 Landeveie vil koste Amtet et Beløb af 30,000
 Rbd., og ligesom Amtsrædet har erklæret sig