

sel, saa at de erholdt en saadan Betaling for hver Dag, de havde kjørt.

**Ottefen:** Jeg maa tilstaae, at skjøndt jeg ikke agter  $\frac{1}{2}$  Million for en lille Sum, saa kan jeg dog ikke nægte, at jeg er nærved at helde til den Side, som den ærede sidste Taler udtalte sig for. Jeg troer vistnok heller ikke, at man vil komme meget langt ud derover, om man gaaer den Vej; thi jeg er nærved at troe, at de Data, der foreligge for den høitærede Indenrigsminister, vistnok er Noget, som han har faaet fra Regtprotocollerne og saadanne Steder; og jeg er overbevist om, at det er ansat som Regt, naar de vare henne, om de end ikke kjørte, ikke alene 3 à 4 Dage, men undertiden ogsaa 8 Dage borte, naar de havde langt til vedkommende Steder, og der blev vist ingenlunde taget Hensyn til, om de havde kjørt eller ikke kjørt. Der er i Lovforslaget heller ikke givet en Betaling, som for Kjørsel, men kun Noget for Affavnet, de have havt af Hestene, og jeg troer ogsaa, at man hellere maa beregne Affavnet ved Kjørflerne; thi det vil vistnok være en meget vanskelig Control at vide, naar de kjørte eller ikke kjørte; thi der var maaskee Folk, der havde kjørt 10 Gange i tre Døgn, medens der vare andre, der slet ikke havde kjørt, og det vilde dog derfor være temmeligt ubilligt, om disse sidste skulde ikke have ligesaamegen Betaling, som de, der havde præsteret Kjørfler. Kjørsele har i det Hele taget ikke været af den Natur, at den har været saa grumme presserende; det er ikke ret ofte, de have gjort saadanne Touren, som vare presserende, men det, der har været det værste, det er, at de have været borte fra deres Arbejde; de have ogsaa givet Penge ud paa disse Regtkjørfler, som en æret foregaaende Nigsdagsmand har bemærket. Det er Noget, som ligger i Sagens Natur, at, naar de have maattet ligge paa fremmede Steder, saa have de maattet give Penge ud. Jeg er nærved at haabe, at den halve Million vil slaae til, selv om der blev givet en Daler for et Døgn Regt; naar der saa var derover, 2 Rbd.; saa vilde det vistelig være en temmelig billig Betaling i Henhold til den Betaling, der skal gives Kjøbstæderne. Jeg vil ikke her tage det saa strengt i den Henseende, det er dog No-

get, som de ikke blive ødelagte ved, naar de engang have det overstaaet; men det er dog ikke saa ganske ligefrem, naar den ærede Taler for Maribo Amis Afd. Valgfreds (Monsrad) har sagt, at de kunde kjøre, som de vilde. Jeg veed bestemt, at det ikke kunde lade sig gjøre saaledes; thi det var heller ikke altid muligt at skaffe dem den Befordring, der forredes; Officererne vilde dog nødig kjøre paa en, som vi Bønder kalde det, Møgvogn, fra en Kjøbstad til en anden, hvilket man dog vel heller ikke vilde forlange, og derfor var det Tilfælde, at man gjerne lod dem tage en Fjerovogn, og saa maatte man ligefrem finde sig i, at man tilfjødst fik Regninger paa en 3 à 400 Rbd. ad Gangen, som maatte betales af Kammerkassen. Det er nu vel saa, at disse Regninger nu ere betalte, men imidlertid kan det vist ikke være ubilligt, at der tages noget mere Hensyn til disse contante Udbetalinger, end til de Udgifter, som ere gjorte in natura enten i Kjøbstæderne eller paa Landet.

**Therkelsen:** Jeg skal til hvad der af den sidste ærede Taler blev udtalt, blot tillade mig den Bemærkning, at det jo ikke altid er saa rart at kjøre saadanne Regter. Jeg har selv været med ved saadanne, og de, som kjørte, vare mange Gange meget bedre farne, end de, som holdt flere Timer i Regn, Slud og daarligt Veir, og altsaa troer jeg ikke, at det er ganske rigtigt, at de, som have holdt og ventet paa Stedet, ikke skulde have saameget som de, der have præsteret Kjørflerne.

Da Ingen mere begjærede Ordet, sattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning, og vedtoges eenstemmig med 69 Stemmer.

**Formanden:** Jeg veed ikke, om der gjøres Forslag til noget Udvalgs Nedsættelse.

**L. Scholer:** Jeg skal tillade mig at foreslaae Nedsættelsen af et Udvalg, bestaaende af 5 Medlemmer, valgte heri Salen.

Ovenansførte Forslag sattes derpaa under Afstemning, og vedtoges eenstemmig med 61 Stemmer.

**Formanden:** Valget af disse Medlemmer vil senere blive sat paa Dagsordenen.

Man gif derpaa efter Dagsordenen til 1ste Behandling af Udkaft til Lov, hvorved