

thi Hjemmeslyserne maatte jo hvile paa begge Steder. Foruden at jeg overhovedet anseer Godtgjørelsen for at være sat temmelig lavt, forekommer det mig tillige, at man gjør en altfor stor Forskjel imellem de Befordringer, der ere afbenyttede, og de, der ikke ere afbenyttede, thi det er vist, at man har kjørt 3 Mil til Mødestedet og holdt 24 Timer og kjørt hjem igjen, uden at Befordringen er bleven afbenyttet, og Ingen vil dog nægte, at 3 Mk. er for lidt for en saadan Reise. Søvrigt kan jeg henholde mig til, hvad der er ytret af Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Valgfreds (Bregendahl), da jeg i Gæt og Alt samstemmer med ham.

Gomar: Med Hensyn til de Uttringer, der ere faldne af den sidste ærede Taler, maa jeg bemærke, at det forekommer mig, der er en meget stor Forskjel mellem de af Landboerne og de af Kjøbstadboerne præsterede Kjørsler, forsaavidt de nemlig i Kjøbstæderne ikke alle ere udrede in natura. Den høitærede Indenrigsminister oplyste jo som Exempel, at man i Odense havde paadræget sig en Gjæld, jeg troer af 6,000 Rbd., i Anledning af disse Kjørsler; det er altsaa et contant Udlæg, og, naar Godtgjørelsen kun bliver $\frac{2}{3}$, saa tabes der dog reentud idetmindste — jeg veed ikke, om de 6,000 Rbd. er hele Beløbet — 2,000 Rbd. Det er dog ikke saa lidt et Tab. Man kan heller ikke sige, at Kjøbstæderne kunde have udredet Godtgjørelsen in natura, thi de ere ikke saaledes stuerede; der er saa saa af Beboerne, som have Heste og Vogne, og, selv om Kjørslerne kunde have været udrede paa denne Maade, saa maatte Byrden dog repareres paa samtlige Kjøbstadens Indvaanere efter en vis Takt, og den kunde man vel neppe sætte synderligt lavere, end efter Vognmandstarten, og man vilde altsaa komme til at udrede omtrent det samme Beløb. — Da dette Lovudkast forelaa forrige Gang, havde jeg tænkt at ville stille et Endringsforslag, der fastsatte Godtgjørelsen til $\frac{3}{4}$ af Vognmandstarten, eller det af Kjøbstæderne præsterede contante Udlæg. Jeg seer imidlertid nu, at den ærede Indenrigsminister er kommen til det Resultat, at han fastsætter Godtgjørelsen til $\frac{2}{3}$, og jeg troer, at man ikke kan gaae Kjøbstæderne nær-

mere end at give dem $\frac{2}{3}$ af det Beløb, de bevisligen have udlagt. Underledes forholder det sig med de Kjørsler, de have præsteret in natura, og de blive jo ogsaa stillede paa en anden Maade lige med de af Landboerne præsterede.

L. Scholer: Jeg troer dog, at Alt det er fuldkommen begrundet, som Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Valgfreds (Bregendahl) har fremført, navnlig med Hensyn til, at de, der kun være mødte, skulde være berettigede til at erholde samme Erstatning, som de Andre, thi hvis de skulde behandles efter Lovforslaget, ville de i mange Tilfælde ikke engang faae Erstatning for de Pengedgifter, de have havt ved Reisen. Det var som oftest Tilfældet, at Landboerne bleve beordrede til at møde og at holde paa Mødestedet i 3 Døgn, og flere Steder var det Tilfældet, at Vedkommende havde 6 à 7 Mil at reise til Mødestedet, Noget, som Lovforslaget ingen Godtgjørelse har for. Naar de nu have havt 6 à 7 Mil til Mødestedet, og bleve beordrede til at holde parate der i 3 Døgn, saa vilde de for disse 12 à 14 Miles Kjørsel og for at have holdt der i 3 Døgn erholde 5 Mk. 4 $\frac{1}{2}$; det vilde dog virkelig være underligt; thi man vil jo synes, at en saadan Betaling ikke var værd at byde, den kunde man jo ligesaa godt undvære. Jeg troer ligesaa godt, at det vilde være heldigt, naar Lovforslaget blev formuleret derhen, at Vedkommende skulde have Betaling for den Tid, de have kjørt, og de Dage, de have opoffret til Kjørsel, hvadenten Tiden er benyttet til at reise til eller fra Mødestedet, til at holde der eller til at fjøre. Det vilde ellers ogsaa være vanskeligt at finde ud af, thi det var jo som oftest Tilfældet, at naar en Mand havde holdt $\frac{1}{2}$ Døgn, og han blev beordret til at fjøre i 2 Timer, saa maatte han igjen holde i 4 Timer, og derpaa kjørt han paany en lille Tour. Jeg troer, at man virkelig ikke vil finde ud af det paa den Maade, som her er foreslaaet i Loven, og jeg er af den Mening, at det vilde være ønskeligt, naar man kunde faae det ordnet paa en saadan Maade, at de erholdt Betaling, jeg vil ikke sige fuldstændig Betaling, thi det indrømmer jeg, vilde blive for stor en Sum, men en Betaling af 1 Rbd. for en Dags Kjør-