

tale et Par Ord i Anledning af den. Jeg deler rigtignok ikke den Anskuelse, som er udtalt af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns Ape Valgfreds (Rothe). Hans Anse mod Forslaget er støttet paa, at det medfører for liden Control, men min Anse mod Forslaget er støttet paa, at det medfører for megen Control, navnlig for Kjøbstads-Brænderierne, fordi Controllen der vil komme for hyppigt tilstede; men dette er ikke sagt, fordi jeg antager det for usikkert, at Controllen maatte blive indrettet saaledes, at der skulde kunne gives Anledning for vedkommende Producenter til paa nogen somhelst Maade at besvige Statsindtægterne, men fordi det er i høieste Maade generende for Producenterne at skulle være undergivne en saadan Control; der kan meget ofte indtræde tilfældige Omstændigheder, som bevirke, at en Driftsplan ikke kan følges nøie, og i saa Tilfælde vilde Producenterne ved det nu foreslaaede System være udsatte for Ansvar. Dertil kommer endelig, at en mindre god Conduite af Opfyndet kan bevirke, at der kan opstaae Strid, om Driftsplanen er fulgt eller ikke, og det er Noget, som i høi Maade maa genere Producenterne. Jeg troer derfor, at det er en meget usikker Maade, som er bestemt i Loven af 7de Februar 1851 at erlægge Afgiften paa, at den kan erlægges efter Tid. Der er vel, som et væsentligt Motiv til at forandre denne Maade at erlægge Afgiften paa, anført, at derved er erlagt mindre Afgift, end der burde være erlagt, og, er der efter Bestemmelserne i Loven om Tiden en Mangel i saa Henseende tilstede, som jeg villigt skal indrømme, følger deraf kun, at man skal søge at afhjælpe denne Mangel i Systemet, og det kan skee, enten ved at afforte Tidsfristen for Brændeviinsbrænderne, eller ialtsald ved at forøge Afgiften, naar man vil indrømme den samme Tidsfrist til en Brænding, som er bestemt i Loven 1851; men den naturligste Maade vilde have været at forføre Tidsfristen. Havde da de mindre vel indrettede Brænderier fundet sig besværede ved den

fastsatte kortere Tidsfrist, naar de betalte Afgiften efter Tid, da havde det staaet dem frit for at vælge Beskatningen efter Driftsplanen og underkaste sig de deraf flydende Gæder. Jeg kan derfor ikke Andet, end af det nævnte Hensyn, og, da jeg veed, at der er mange Producenter af den her omhandlede Klasse, som dele denne Anskuelse, stemme mod Lovforslaget.

Finantsministeren: Jeg kan ikke Andet end give den ærede sidste Rigsdagsmand Ret deri, at det nærværende System er mindre behageligt for Brændeviinsbrænderne, end det System ville være, hvorefter de blot beskattedes efter Tid, og jeg kan tilføie, at for Opfyndet vilde det upaatvibligen ligesaavel som for Finantsministeriet, naar man stiller sig blot paa det reent fiscale Standpunkt, være det Allerbehageligste, at alle Brændeviinsbrænderere være beskattede simpeltvort efter Tid, naar blot Tidsrummet var saa kort, at det derefter ikke var muligt for noget Brænderi, selv det bedst drevne, at besvige for Afgiften, men det er netop en Opgave, som har vist sig i længere Tid at være umulig at løse, og de kyndige Brændeviinsbrænderere, og dem troer jeg dog man i dette Stykke maa troe, have selv erklæret, at den eneste Maade, som er forenelig med de forskjellige Hensyn, Staten bør tage i Betragtning, det er at anvende Driftsplanssystemet, saaledes som det jo ogsaa nu i de fleste Lande, der have Brændeviinsbeskatning, forefindes.

R e t t e l s e r .

- Nr. 10, Sp. 148, L. 13 fr. n. og L. 4 fr. n. skal istedetfor "Regelen" staae "Regale".
 Nr. 13, Sp. 186, L. 5 fr. o. "været" udgaaer.
 — — — — — 6 fr. o. "af" udgaaer.