

nogen Klage over denne Lov, men derimod erkjende, at den i og for sig indeholder en billig Bestemmelse.

Lindberg: Jeg vilde gjerne tillade mig i al Korthed at fremsætte det Spørgsmaal, om Broerne og Veiene ere anlagte til Fordeel for de Kjørende, eller om vi skulle holde Kjøretøier for at sætte Veiene istand? Saaledes er det nemlig idetmindste mange Steder paa Landeveien, at der lægges Bind paa, at vi først skulle bearbejde Veiene, førend vi kunne komme til at benytte dem, og mig synes, at det er omtrent det samme Princip, der gjøres gjældende i denne Lov.

Indenrigsministeren: Hvad angaaer Spørgsmaalet om Landeveiene, saa troer jeg ikke, at det vedkommer denne Sag, og hvad dernæst angaaer Spørgsmaalet, om man her skal anvende bredsfælgede Hjul for at anlægge eller forbedre Veiene, saa maa jeg dertil svare, at man skal anvende dem for ikke at bestaa dige Veiene, hvilket er en heel anden Ting.

Da ingen Flere begjærede Ordet, sattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning, og vedtoges eenstemmigt med 61 Stemmer, og, da intet Forslag om Udvalgss Nedsættelse fremkom, gaaer Sagen umiddelbart til 2den Behandling i Salen.

Formanden: Mulige Ændringsforslag skal jeg bede indleverede i Bureauet inden Søndag Middag Kl. 12.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til 1ste Behandling af Forslag til Lov angaaende de Arbeider, der til Anlæg af Hovedlandeveiene i Nørrejylland blive at udføre i Finantsaaret 1853 — 54. Lovforslaget findes i Anhang CIV, Sp. 681).

Formanden: Det vil erindres, at dette Lovforslag har været til Behandling i Lands-thinget og er derfra kommet tilbage hertil med en lille Forandring i et enkelt Punkt.

B. Scholer: Den høitærede Formand har allerede forleden Dag, da der var Spørgsmaal om denne Sags Behandlingsmaade, gjort Thinget opmærksom paa de Vanskeligheder, som det vilde have, hvis Thinget gjorde en Forandring i det foreliggende Lovforslag, som er fremkommen efter et Andragende fra Folkethinget i 2den Sæssion. For at undgaae Stridigheder om, hvor store Summer der skulde anvendes til Vedligeholdelsen af de gamle og til Anlæg af de nye, blev Regjeringen nemlig dengang opfordret til at fremkomme med et Lovforslag herom, og der blev da i den 3die Sæssion forelagt et Forslag til saadanne Arbeider, som skulde udføres i det nu for nylig udløbne Finantsaar, ligesom der samtidigt dermed blev forelagt en Oversigt over, hvorledes Arbeiderne kunne udføres i et Tidsrum af 10 Aar. Da Lovforslaget for Bearbejderen's Udførelse i indværende Finantsaar kom fra Lands-thinget sidste Efteraar til Folkethinget, blev der af det nedsatte Udvalg gjort opmærksom paa, at disse Lovforslag ikke fik noget at betyde, naar der ikke tillige optoges de Forarbejder, som maatte blive at udføre i det næste Finantsaar, hvorfor der dertil blev føjet en Paragraph, hvori der blev optaget de Arbeider, hvortil Forarbejderne maatte træffes i nærværende Finantsaar. Lovforslaget gik da tilbage til Lands-thinget, hvor der foretoges ubetydelige Forandringer med Hensyn til en Veistrækning, idet man er begyndt fra Udgangspunktet, istedetfor at tage et Stykke midtvejs, og med denne ubetydelige Forandring er det nu atter kommet tilbage til Folkethinget. Jeg skal henstille til det høitærede Thing, om det ikke var rigtigst, at vi uden Forandringer og hurtigst muligt vedtage det Lovforslag, da ellers Lovforslagets § 2 for indværende Finantsaar let vil blive illusorisk, idet Forarbejderne, som vare tilføjede i det opløste Folkething, skulde fremmes i forestaaende Sommer, og disse vilde vanskeligt kunne komme til Udførelse, hvis vi toge Sagen under vidtløftig Behandling og foretoge nogen Forandring i Lovforslaget.