

angaaende Valgene til Rigsdagen. Dette Forslag skal foreløbig blive henlagt i Læseværelset, hvorefter Spørgsmaalet om dets Fremme senere vil være at afgjøre.

Efter Dagsordenen gik man derefter over til „Valg af 5 Medlemmer til Udvalget angaaende Udkast til Lov om Tillægsbevilling til Finantsloven for 1853 — 1854.“

Ved den foretagne Stemmegivning valgtes: Rothe med 50, Thorbrøgger med 44, Bohr med 43, Fischer med 42 og Zahl med 39 af 71 afgivne Stemmer (Kayser 29, A. Hage 29, Monrad 27, Westenhofz 23 og Luxen 21).

Den næste Sag paa Dagsordenen var Valg af 5 Medlemmer til det Udvalg, som var besluttet at skulle nedlægges angaaende Udkast til Lov om Pensionering af høifalig Enkedronning Marie Sophie Frederikes Hofbetjente.

Valgte bleve Casse med 72, Ottesen med 68, G. Winther med 54, Jungersen med 52 og Monrad med 52 af 78 afgivne Stemmer (Ballentin 27, Gram 20 og Chr. Jensen 15 St.).

Efter Dagsordenen gik man derefter over til 3die Behandling af Forslag til Lov angaaende den Pantegjeld til Statskassen, som hidrører fra Lovven af 8 April 1851 om Selveienheds Indførelse paa det Staten tilhørende Bøndergøds (Lovforslaget findes i Anhang Nr. LXX Sp. 446 og 2den Behandling i Tidendens Nr. 57 Sp. 866).

Intet Vædringsforslag var stillet, Ingen begjærede Ordet, og Forslaget blev da, efter at være blevet oplæst af en af Sekretairerne, sat under Afstemning og eenstemmig vedtaget med 57 St.

Formanden: Da dette Lovforslag tioldigere er blevet vedtaget i Landstthinget, vil det

saaledes nu blive at oversende til Statsraadet.

Man gik derpaa over til det næste Nummer paa Dagsordenen „1ste Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af bredfælgede Hjul for større Omnibusser etc. i Kjøbenhavn (Lovforslaget findes i Anhanget under Nr. CV Sp. 684).

Westenhofz: Jeg skal blot tillade mig at bemærke, at det forekommer mig uheldigt i det Dieblit, man gjør Alt for at lette Communicationen og for at skaffe lette Befordringsmidler tilveie, at man da træffer en Foranstaltning, sigtende til at faae svære, klodsede og uhensigtsmæssige Kjøretøier. Derfor maa jeg ønske, at denne Lov ikke bliver vedtagen.

Indenrigsministeren: Dette er ikke nogen ny Lovbestemmelse, hvorom her er Spørgsmaal; thi det vil være det ærede Thing bekendt, at det er en Anordning, som er truffen her i Kjøbenhavn for Arbeidsvogne for henved 10 Aar siden, og først truffen efter en omhyggelig Undersøgelse, hvorved det blev konstateret, paa den ene Side, at det var af stor Vigtighed for Steenbroens Conservation, at der var bredfælgede Hjul, og paa den anden — og denne Omstændighed tjener netop til at modbevise den ærede Talers Bemærkning —, at Vognene derved ikke bleve tungere, men paa en haardere Vel ikke lidet lettere. Det er altsaa ialtsald blot for Diet, at det maaskee ikke er saa behageligt at see paa bredfælgede, som paa smalfælgede Hjul; men dette Hensyn synes mig ikke tilstrækkeligt til at forkaste Loven. Man kunde maaskee antage, at bredfælgede Hjul maatte medføre en større Beføstning, men det er heller ikke Tilfældet; thi de brede Skinner slides meget langsommere end de smalle, idet nemlig, hvad jeg troer følger af Physikens Love, Slidet virker fra begge Sider paa de smalle Skinner, hvorved disse meget snart blive afrundede. Derved troer jeg fremkommer det Resultat, at Beføstningen ved Bedligeholdelsen bliver ialtsald ikke meget større. Jeg troer heller ikke, at de Gyrekudste, som for Tiden ere de største Omnibusser, nemlig de, som kjøre til Vesterbro og Frederiksberg, have ført