

# Rigsdagstidende.

1853. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 73.

Fjerde Sessions anden Samling.

23de Møde.

Onsdagen d. 13 April.

(Fortf.).

**U. Sager** (fortsat): Til et Dr. logsfartoi er der dennegang kun foreslaaet for et halvt Aar 29,760 \$, idet Colonierne nemlig have protesteret imod at have en Brig liggende derude for deres egen Regning, og jeg troer, at de med god Grund have gjort Indvending imod, at denne Beforsning paalægges dem. Det er mig ikke ganske klart, at en saadan Brig egentlig kan tjene synderligt til Colonierne Forsvar eller Fordeel, men det er derimod ikke urimeligt, at, naar vi havde et Krigsfartoi, som af og til besøgte Colonierne, besøgede de andre Havne paa Amerikas Kyster, navnlig Rio Janeiro og flere vigtige Pladser der, og viste det danske Flag, saa vilde det omtrent udrette det Selvsamme med Hensyn til Colonierne og ikke være uden Nytte for den danske Skibsfart i det Hele. Derved undgik man tillige i den syge Aarstid at risikere at miste en heel Deel af Besætningen, som vi jo vide at have været Tilfældet iaar. Det er en meget stor Deel af den hele Udgift, som man vil see, da den næsten udgjør 60,000 \$ for et heelt Aar, og en Udgift, som paa et saa lille Budget veier ganske overordentligt. Jeg skal imidlertid henstille det af mig saaledes Antydende til kyndigere Folks Bedømmelse, idet jeg dog skal gjøre opmærksom paa, at det vistnok kunde undgaaes at have et Dr. logsfartoi stadig ved Verne, naar man gaaer ind paa det Forslag, som her findes om at bevilge en Sum til Dyrettelsen af en Dampskibsfart mellem St. Thomas og St. Croix; anløbende St. Jan. — Det er jo utvivlsomt, at, ligesaa vist som vi ønske Jernbaner her i Landet, ligesaa vist

maa ogsaa disse Der ønske en stadig Dampskibsforbundelse mellem hinanden indbyrdes, for at fremme deres Handel og hele Udvikling, især da der allerede med Nytte har været en, skjøndt ufuldstændig, Dampskibsforbundelse mellem Portorico og St. Thomas. Det er allerede bemærket, at Overbestyrelsen vilde kunne samles paa eet Sted, naar man havde en Dampbaad, som gik imellem St. Croix og St. Thomas, men det forekommer mig endvidere, at, naar en saadan Dampbaad var armeret med een à to Kanoner, saa vilde man omtrent kunne have samme Nytte af den, som af en Dr. logs-Brig. Der er 2 anseete Handelshuse, det ene paa St. Thomas, det andet paa St. Croix, som have tilbudt mod et vist aarligt Tilskud at holde en saadan Dampskibsforbundelse. Jeg skulde nu meget ønske, at det var muligt at udvide denne Fart saaledes, at Colonierne kunde komme i stærkere og hyppigere Forbundelse med Portorico, som er af saa overmaade stor Vigtighed for St. Thomas; det er jo imidlertid Noget, som vi her blot kunne nævne. Men, dersom Forslaget gaaer igjennem, ville Colonierne efter 9 Maanedes Forløb være istand til at have et Dampskib igang, og, dersom vi kunde yde nogle flere Penge dertil, saa var det ikke umuligt, at de nævnte 2 Huse kunde være istand til endnu hurtigere at fremme denne Dampskibsforbundelse. — Det hele Budget er vistnok saaledes, at vi ikke kunne gjøre Regning paa, at det atter skal komme igjen i samme Skikkelse, da der paatænkes en fulkommen Omordning af Rets- Politie og Communalvaesenet med Alt, hvad dertil hører, og, dersom det lykkes Colonierne at træffe det Rette, og vi indrømme dem at gjøre det Rette, saa vilde de vistnok til stor Fordeel for sig selv kunne spare en Masse af de her opførte