

Situationen af Terrainet, saavidt jeg kjender det, komme til at følge Høisletten igjennem Dyrehaven og hele Jægersborg Fredsø, altsaa i en Strækning af $1\frac{1}{4}$ Meil udelukkende gaar over nogle af Statens kostbareste Skovgrunde. Det er uvist, men det er dog altid muligt, især naar den videre skal gaar over Hirschholm, at denne Retning vil medføre meget betydelige Offre fra Statens Side, navnlig hvis Dyrehaven da maatte frahegnes, og dette kunde da blive en Gjenstand, som man dog ikke strax, inden man kjender Forholdet, skulde tage Bestemmelse om. Jeg har ikke her optaget den Bestemmelse, at disse Grundstrækninger ligefrem skulde betales, men meent, at disse Strækninger fuldstaavel som de Grunde, der ligge ved Haver eller Slotte, kunde være at undergive nærmere Bestemmelse om, i hvilke Tilfælde de skulde betales og i hvilke ikke. Noget Vignende kan ikke let forekomme noget andet Sted i Landet uden netop paa dette Terrain. Hvad Endringsforslaget til § 6 angaar, saa er det blot en Redactionsforandring, som refererer sig til det allerede af Thinget billigede Endringsforslag til § 1, og maaskee end ikke er aldeles fornøden; det forekommer mig dog, at Paragraphen derved bliver noget tydeligere.

Nothe: Det glæder mig at den ærede Indenrigsminister har frastaldet det første af Endringsforslagene til § 4, hvorfor jeg har at afslægge min Tak. Hvad det andet Endringsforslag angaar, da indeholder det en Udsigt til en yderligere Lettelse end den, der i det oprindelige Forslag var begjært, og jeg maa derfor naturligtvis gjerne see, at dette Endringsforslag bliver vedtaget. Som den ærede Indenrigsminister bemærkede, er Forslaget under Nr. 6 en Følge af det allerede vedtagne Endringsforslag, og det maa altsaa ogsaa tages tilfølg.

Da Ingen mere begjærede Ordet, fik man til Afstemning, hvorved:

1) Indenrigsministerens Forslag til § 4.

Efter Ordet „Jernbaneanlægget“ i § 4 a tilføjes: „samt hvorvidt andre Staten tilhørende Grundstykker kunne overlades Sel-

skabet uden Bederlag“ og udgaaer derefter det sidste Punktum af § 4 a. vedtoges eenstemmigt med 70 Stemmer.

2) Lovforslagets § 4 med den vedtagne Forandring, saalydende:

De Rettigheder og Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 ere tilstaaede eller paalagte det Sjællandse Jernbanelsselskab med Hensyn til Anlægget og Afbenyttelsen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, skulde ogsaa gjælde med Hensyn til de her omhandlede Anlæg, dog med følgende Forandringer og nærmere Bestemmelser:

a) Det vil berøve paa Kongens Resolution, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte, Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborgs Fæstninger hørende Grundstykker kunne afgives til Jernbaneanlægget, samt hvorvidt andre Staten tilhørende Grundstykker kunne overlades Selskabet uden Bederlag.

b) Alle til Banens første Anlæg beviislige anvendte Materialer, Raffiner, Redffaber o. s. v. kunne indføres fra Udlandet mod en Told af 5 pCt. af Værdien, forsaavidt den tariffmæssige Told ikke udgjør mindre. I Henseende til Beviislighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Controllden dermed, er Selskabet Finansministerens Bestemmelse underkastet.

c) Anlægget skal under Concessionens Fortabelse være fuldført forinden Udgangen af 1856, overensstemmende med den Byggeplan, som nærmere maatte blive approberet.

vedtoges eenstemmigt med 76 Stemmer.

3) Lovforslagets § 5 (see Anhanget, Sp. 498 og 99)

vedtoges eenstemmigt med 76 Stemmer.

Indenrigsministerens Forslag til § 6

Ordene: „i § 1 omhandlede“ forandres til: „i Henhold til denne Lovs