

et saadant Lovforslag h. Den ærede Forslagsstiller har vistnok saa mange Erfaringer i Jernbanesager, at han vil kunne sige sig selv, hvad der skulde staae i et saadant Lovforslag, og i den Henseende vil jeg tillige apellere til det andet ærede Medlem, der talte om, hvorledes det gaaer til i andre parlamentariske Lande med slige Sager; — de gjenneegaae der en overordentlig detailleret Discussion. Naar dette altsaa ikke her kan blive Tilfældet, og naar vi derved give hele Myndigheden i saa Henseende til Regjeringen, paa hvem vi altsaa ogsaa faste hele Ansvar, saa mener jeg ikke, at man billigtvis kan paalægge Regjeringen en saadan Tvang, som den, der tilfugtes i den ærede Rigsdagsmands Lovforslag. Jeg vilde imidlertid ingenlunde anbefale Undringsforslaget, dersom vi ikke, det formoder jeg, Alle vare overbeviste om, at det er Regjeringens bestemte Alvor at ville ved alle de Midler, der staae til dens Raadighed, fremme Foretagendet, og det forekommer mig heller ikke, at den ærede Forslagsstiller og den ærede Rigsdagsmand for Hjørring egentlig har stor Betænkelighed ved at gaae ind paa, hvad Indenrigsministeren har foreslaaet. Jeg ønsker blot Foretagendet fremmet, uden at vi dog skulde paabyrde Regjeringen et Ansvar, som egentlig tilkommer os selv.

**Nothe:** Ja, jeg maa virkelig tilstaae, at uagtet den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavn's 2den Valgfreds (M. Hage) henholdt sig til det Kjendskab, jeg skulde have til disse Forhold, saa veed jeg dog endnu ikke, hvad en saadan fuldstændig Lov skulde indeholde. Jeg fik en Anelse om, hvad den ærede Rigsdagsmand sigtede til, derved, at han henviste mig til andre Lande, og jeg tager vel ikke fejl, naar jeg troer, at han derved sigtede til England (M. Hage: Ja!). Ja, saa maa jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det kommer af, at den hele Lovgivning med Hensyn til Anlæg af denne Art er væsentligt forskjellig i England og her. I England bruger man nemlig ganske rigtig den Fremgangsmaade, at man forelægger en yderst detailleret Plan, hvori enhver enkelt Grundeier, som skal afgive Jord til Anlægget, er angiven, og denne Plan, afgiven i sin yderste Detail med Hensyn til alle de Fordrin-

ger, som de enkelte Grundeiere kunde have at stille, discuteres i en Committee af Parlamentet, der derefter selv tager en afgjort Beslutning om Sagen. Naar dette er skeet, kan man gaae til at udføre Anlægget i sin fulde Udstrækning og tage alle de Grunde, man vil, fort sagt, handle saa frit, man vil, i denne Henseende. Men vor Lovgivning er meget forskjellig herfra; efter vor Lovgivning kunne alle disse Forhandlinger med Grundeierne osv. aldeles ikke komme til at finde Sted, førend der er givet en Concession, og først naar denne er givet, kan man sride til Expropriation og alle de Underhandlinger, som skulle finde Sted med Vedkommende. Derfor maatte jeg, naar jeg skulde følge hin Vej, ikke, som den ærede Rigsdagsmand meente, indbringe et fuldstændigt Forslag om denne Sag, men jeg maatte indbringe et Lovforslag, som forandrede hele vor tidligere Lovgivning i denne Retning, og navnlig hele Expropriationsloven af 5te Marts 1845. Dette vilde være en overordentlig vidtløftig Sag, da Forslaget, som sagt, ikke alene skulde angaae en Mængde migtigende Lovbestemmelser, men ogsaa forandre et heelt Princip, hvorved Rigsdagen i denne Session har holdt fast, idet den navnlig ved Sagen om Grundafstaaelser til de større communale Anlæg her i Byen har holdt fast ved det samme Princip, nemlig, at Retten til Foretagendet først skulde gives, og derefter skulle alle disse Forhandlinger, med Hensyn til Enkeltheberne, finde Sted, saa at jeg virkelig ikke indseer, hvad denne „fuldstændige“ Lov skulde nytte til. Jeg skal derfor blot indskrænke mig til yderligere at gjøre opmærksom paa, at, hvad der her andrages paa, ikke er Andet, end hvad der er skeet i alle andre lignende Tilfælde her i Landet, og navnlig ved Anlægget af den Kjøbenhavnst-Roestidske Jernbane, thi da blev der, ved kongelig Resolution af 1844, tilfugt Selskabet en Eneret til Anlæg af denne Bane, ikke saaledes, at Regjeringen blev bemyndiget til at give den, men der blev sagt, at Selskabet skulde have denne Eneret, under Betingelse af, at det, <sup>1/2</sup> Nar efter at Tilfagnet var givet, godtgjorde at have tilveiebragt de til Bane's Anlæg fornødne Midler, og det er jo akkurat det Samme, jeg nu begjærer med Hen-