

med det Tillæg, der af Udvalget er foreslaaet, nu sættes under Forhandling. Jeg veed ikke, om den ærede Ordfører ønsker Ordet?

**Ordføreren** (Lüttichau): Jeg skulde blot paa Udvalgets Vegne tillade mig at bringe i Erindring, at de Bemærkninger, som af den høitærede Minister bleve fremsatte ved Sagens første Behandling, navnlig angaaende de Vanskeligheder, det vilde have for Ingenieurcorpset at faae alle de Forarbejder fuldførte, som vilde være nødvendige, for at Hovedlandeveisanlæggene i Nørrejylland kunne tilendebringes i kortere Tid end den, der er calculeret, angaae den Hensiktsfuld eller det Duffe, som Udvalget har tilladt sig at fremsætte i dets Betænkning, men hvorover det ikke vil komme til Afstemning. Imidlertid har det været meget tilfredsstillende for Udvalget af den ærede Minister at høre, at Ministeriet er enigt med Udvalget i at fremme de omtalte Arbejder, forsaavidt de Vanskeligheder, der ere fremhævede, kunne overvindes. Derimod vil det Forslag under Nr. 8, som Udvalget har tilladt sig at tilføie til de øvrige 7 Punkter, og som angaaer et Betarbejde mellem Aarhus og Ringkjøbing, komme under Afstemning. Her ere Forarbejderne af Ingenieurcorpset foretagne; der staaer altsaa kun tilbage, hvis det bliver vedtaget, at dette Arbejde skal udføres, at Ingenieurcorpset anmoder vedkommende Herredsfoged om at foretage de fornødne Licitationer, hvilket er en stor Ubetydelighed for Ingenieurcorpset at foranstalte, og at det dernæst senere har Tilsyn med, at Arbejdet udføres paa en forsvarlig Maade. Jeg skal imidlertid herved tillade mig at bemærke, at, da der paa den samme Vej mellem Aarhus og Ringkjøbing foretages Betarbejder paa to andre Steder, hvoraf det ene er umiddelbart i Nærheden af det Bestykke, der er omhandlet under Nr. 8, vil det forøgede Tilsyn ikke være af nogen Betydning. Spørgsmaa-

let om Nr. 8's Antagelse eller Ikke-Antagelse er altsaa nærmest et Pengespørgsmaal, nemlig om de dertil forlangte 30,000 Rbd. ville kunne affeies i det kommende Aar. Naar man imidlertid paa den ene Side seer hen til den gode Tilstand, hvori vore Finantser ere, og paa den anden Side til, hvormeget der stæer i de øvrige Provindsfer for at fremme og fuldstændiggjøre Communicationsmidlerne, er det vist meget moderat, naar man i Jylland ønsker, at de Hovedlandeveisarbejder, som endnu staae tilbage, maatte fremmes saa hurtigt, som Omstændighederne tillade det.

**Indenrigsministeren:** Ja, der kan vistnok Intet være imod, at det høitagtede Thing gaaer ind paa det af det ærede Udvalg under Nr. 8 indstillede Tillæg. Den Udvidelse af Ingenieurcorpsets Virksomhed, som derved vil foranlediges, efter at Forarbejderne ere tilendebragte, vil vel kunne finde Sted, og dertil vil der saaledes formeentlig ikke blive at tage Hensyn som nogen Hindring. Spørgsmaalet er altsaa angaaende Pengene, og dette afgøres jo under Finantsloven, ikke under denne Sag, saa at der altsaa heller ikke kan være nogen Hindring for nu at optage dette Arbejde, naar man gaaer ud fra den, som jeg gjerne indrømmer, meget rimelige Forudsætning, at disse 30,000 Rbd. ville blive optagne i Finantsloven.

Da ellers Ingen ønskede at yttre sig, stred man til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Udvalget: At der tilføies som Nr. 8:

„paa Hovedlandeveien mellem Aarhus og Ringkjøbing, nemlig:

over Galthen, Høyer, Skovby, Ring og Framlev Byers Marker: Jordarbejde paa 1 Mil 1754 Favne, og Opsørelse af de fornødne Steenkister og Overtjørskelkister.“

vedtoges eenstemmigt med 34 Stemmer.