

Betænkkelighed vige, som kunde ligge deri, at disse Anlæg kunde medføre en forøget Skattebyrde for Hovedstadens Indvaanere. Men jeg maa tillade mig at bemærke, at, om de ogsaa ville medføre directe Byrder for Indvaanerne, saa ere de indirecte Goder og Fordele, som disse Foranstaltninger ville medføre, vistnok saa store, at det idetmindste for mig stiller sig saaledes, at disse fuldkomment ville opveie de muligt forøgede Skattepaalæg, som de kunde foranledige. Jeg skal kun anføre nogle ganske korte Exempler, som jeg troer ville godtgjøre dette. Det er for Exempel med Hensyn til Gasbelysningen godtgjort, at man for 3 $\frac{1}{2}$  fl. vil kunne forskaffe sig den samme Belysning, som man nu kan faae ved Hjælp af 1 Pund Lys, hvorpaa Prisen er 24 fl. Nu vil jeg gjerne indrømme, at Gas vist ikke vil blive brugt til daglig Brug i selve Værelserne; men det vil vist blive benyttet i en meget stor Udstrækning i Fabriker, Boutiker eller Værksteder, og denne Belysningsmaade vil altsaa tilveiebringe store Fordele. — Med Hensyn til Vandværkerne er Planen den, at de skulle indrettes saaledes, at Vandet kan bringes op til Husenes øverste Etager. Planen er endog saa indrettet saaledes, at, ifølge Indretningen af de Værker, hvorved Trykket skal tilveiebringes, kan Vandet bringes op over det høieste Tag, om jeg huffer ret, endog saa høit som Christiansborg Slot. Ved disse Vandværker vil der altsaa opnaaes den Bequemmelighed, at Vandet kan føres op i hver Etage ved lidet bekostelige Møer. Der er vist flere af de Herrer, der her ere tilstede, som maaskee kjende de locale Forhold her i Byen og vide, hvor besværligt det er for vore Huusmødre og vort quindelige Tjenestefolk at skaffe sig det fornødne Vand, idetmindste for dem, der ikke have Raad til at holde Tjenestekarle og Tjenestefolk. For mange Huusholdninger medfører det en Udgift af nogle Skilling om Dagen, hvilket dog ikke bliver saa ubetydelig en Udgift om Aaret for Tilfredsstillelsen af en saa trængende Fornødenhed. Det er altsaa Hensynet til de indirecte Fordele, som opstaae ved disse Anlæg, og som for de fleste ville medføre en betydelig Beparelse i de aarlige Udgifter, som man har troet burde komme i Betragtning, og som man

har troet maatte tilraade, at man ikke tøvede med kraftigt at stride til Udførelsen af disse Foranstaltninger.

Det er ganske rigtigt, som den ærede Ordfører har bemærket, at det er med Hensyn til Gloafsystemet, at den største Vanskelighed er opstaaet. Jeg skylder at bemærke, at i den af mig tidligere nævnte Commission, som forhandler Sagen, og som foruden de technische Medlemmer bestaaer af Kjøbenhavns Magistrat og Borgerrepræsentanterne, ere Meningerne deelte om, hvorvidt dette System i det Hele bør bringes til Anvendelse, og dets Udførelse tilraades. Sagen vil imidlertid, førend den bringes til endelig Afgjørelse, endnu blive foretaget af den samlede Communalbestyrelse, og dernæst blive sendt til Indenrigsministeriets Approbation, og den vil altsaa ikke, førend den paa det Noagtigste og Omhyggeligste er prøvet, blive bragt i Udførelse. For mig stiller Sagen sig saaledes, at denne Foranstaltning, uagtet de store Vanskeligheder, som den vil medføre, dog vistnok forisener at blive bragt i Udførelse.

Foraa vidt det af den ærede Ordfører er blevet anført, at man slet ingen Momenter havde, hvorefter man kunde bedømme, hvad det vilde koste, og hvilke Paalæg det vilde forarsage Stadens Eiendomsbestdere, skal jeg tillade mig at bemærke, at Udvalget selv har hentydet paa, at den Maade, hvorpaa Gjøbningen nu udføres fra Kjøbenhavn, forarsager Stadens Indvaanere, om end ikke noget directe Skattepaalæg, saa dog meget betydelige Udgifter. Det koster nemlig, efter den taxtmæssige Maade, hvorpaa den besørages udført af det lille Bogmandsmaal, som det kaldes, her i Kjøbenhavn, et Beløb, om jeg huffer ret, af 23—24,000 Rbd. Det er i alt Fald kun en Tusende Rbd., hvorom der kan være Spørgsmaal, hvis jeg feiler i min Beregning. Men, foruden denne taxtmæssige Betaling, er der, tør jeg vistnok sige, flere Extraudgifter forbundne med den Maade, hvorpaa Udførelsen skeer, vistnok  $\frac{1}{2}$  Deel mere. Dertil kommer, at i den senere Tid har man fundet paa en anden Maade at besørge Udførelsen paa, der slet ikke er indbefattet i denne Beregning, og jeg troer, at omtrent  $\frac{1}{4}$  af Kjøbenhavns Eiendomme,