

deling mere ligelig, saaledes at denne Reparition ikke alene blev paalignet Hartkornet, men ogsaa Formue og Leilighed. Jeg skal erindre Dem om, mine Herrer, at i Kjøbenhavns Amt, hvor jeg er bekendt, er der endeel Fabriker, af hvilke mange hyppigt og stærkt frequentere Veiene, og som ikke betale Andet til Hovedlandveiene eller deslige end deres Bompunge, og Bompengene ere Hartkornsbrugere heller ikke frit for, naaget de betale til Veienes Vedligeholdelse. Men det er netop dem, der ikke statte til Amtsrepartitionsfondet, og som benytte Veiene meget, der ikke erlægge mere end deres Bompunge, og det vil man vistnok ikke nægte, at der er mange rige Mænd her, som meget bedre kunde taale at beskattes end mange Hartkornsbrugere. Jeg holder her i min Haand et Forslag, som jeg seer staaer paa Dagsordenen i det andet Thing, nemlig Forslaget om Oprettelsen af Helbredelsesanstalten for Sinds svage for Distrikterne med Undtagelse af Kjøbenhavn, og deraf seer jeg ligeledes, hvad man er kommen til; man har beskattet Kjøbstæderne med  $\frac{1}{8}$  og Amtsrepartitionsfondet med  $\frac{7}{8}$ . Nu spørger jeg, om man i et saadant Niemed som dette, hvor det gjælder det Offentliges eller det Heles Vel, skal tage imod et saadant Forslag uden med Forandringer, som jeg ogsaa vil haabe, at det faaer, og —

**Formanden:** Jeg maatte dog maaskee gjøre den ærede Taler opmærksom paa, at det Spørgsmaal, som han saaledes her i sin Almindelighed fremdrager, dog kun staaer i meget liden Forbindelse med nærværende Sag.

**D. Nielsen:** Jeg skal ganske afholde mig deraf, idet jeg gjerne kan sige, at jeg har faaet sagt, hvad jeg vilde. Men der rinder mig endnu Noget i Tanker, som jeg maaskee tør tillade mig at fremsætte her i Folkerepræsentationen, og det er, om Regjeringen eller Communalbestyrelsen vilde tage under Overveielse, om man ikke kunde indfrænte Antallet til 10 Personer for Vogne med 2 Heste. Jeg troer, at man vil være enig med mig i, at et Antal af 16 Personer i flige Vogne vilde ligefrem i mange Tilfælde være altfor stort for de Heste, der bruges dertil. Jeg me-

ner derfor, at det vilde være uønskeligt, om der fra Communalbestyrelsen til Regjeringen eller fra Regjeringen selv kunde fremkomme et Forslag, der gif ud paa, at et Antal udover 10 eller 12 Personer — hvad man nu vilde sætte — turde ikke befordres med færre end 4 Heste. Det er nu Noget, jeg skal lade staae hen til en anden Tid og til senere Overveielse. Derfor den ærede Minister idag ikke skulde ville gaae ind paa det af mig stillede Forslag, og Thingets Medlemmer heller ikke skulde ville yttre sig i den Retning, saa skal jeg ikke videre insistere derpaa.

**Indenrigsministeren:** Jeg kan ikke understøtte den ærede Landsstingsmands Unddringsforslag. Jeg skal bemærke, at man har sine store Vanskeligheder med at give Forskrifter her, just fordi, som Alle indrømme, Jærdslen ikke tilsteder at undersøge Bøgen paa Bognene, og naar man ikke kan det, saa maa man dog gaae ud paa at see at opnaae, at man ikke indfører i det Hele større Indfrænkninger, end der netop fordres, og i alt Fald ikke større end dem, der finde Sted i det øvrige Rige. Nu er det min Overbeviisning, at mangfoldige, og jeg tør vel sige de fleste, 4-sædede aabne Vogne, der ere indrettede til 3 Personer paa hvert Sæde, altsaa ialt 12 Personer, langt fra have den Vægt, som medfører Forpligtelsen til at kjøre med bredfølgede Hjul paa Landeveien, og at der saadant mangler uden Tvivl et heelt Skippund i Bøgen. Hvis man nu altsaa vilde gjøre det til en ganske almindelig Regel, at disse meget brugte Vogne skulde have bredfølgede Hjul, saa indførte man en strengere Forpligtelse i denne Deel af Riget end i de øvrige. Dertil kommer, og det er ganske rigtigt, hvad den ærede Landsstingsmand bemærkede, at disse Bognes Forsyning med bredfølgede Hjul vel ikke har nogen stor Ubequemmelighed for de haarde Veie, men derimod for Biveiene og de smalsporede Veie. Nu bruges disse Vogne ikke udelukkende til Kjørsel, navnlig paa Strandveien eller anden fast Veie, men de bruges ogsaa meget hyppigt til at kjøre Toure med i Omegnen, navnlig for en stor Deel af Kjøbenhavns Beboere, naar de ville gjøre Skovtoure, og da troer jeg, at det vil være en