

for større Omnibusser og lignende luffede Bogne i Kjøbenhavn. Det er til anden Behandling\*), denne Sag foretages. Der er fremkommet et Vndringsforslag til denne Behandling, som har været omdeelt paa de Herrers Pladser.

Det ovennævnte Vndringsforslag var saalydende:

Forslag af D. Nielsen:

At Ordet „luffede“ i Udkastets 3die Linie udgaaer.

**D. Nielsen:** Efter den Udtalelse, jeg sidst fremkom med her i Thinget, er det, at jeg har stillet dette Vndringsforslag. Jeg har ikke stillet det, fordi jeg dermed i mindste Maade har havt til Hensigt at ville besvare Hestene, nei, det er det ikke, thi derfor skulde jeg vel vogte mig, men det er med Fremtiden for Die, fordi det staaer klart for mig, at i Tiden ville Materialerne, som komme paa Veien, vistnok blive mere og mere vanskelige at erholde, og det især navnlig for Kjøbenhavns og det Amts Bedkommende, der er nærmest Kjøbenhavn. Jeg veed meget vel, at man kan sige, at her er meget Steenmateriale. Ja, vistnok er her store Steen; men Transporten her til Byen og til den nærmeste Omegn af Kjøbenhavn vil vistnok i Tiden blive saa besværlig, at det maa komme til at fordyre Arbejdet og forhøje Communernes Besfatning. Jeg veed heller ikke, hvorledes den ærede Indenrigsminister vil skjelne mellem luffede Omnibusser; thi der er Omnibusser, som passere deels ad Kongeveien deels ad Strandveien, og som ikke ere luffede, men blot have en Skærm mod Solen. Ja, de ere vel luffede, men kun med Gardiner. Dem veed jeg nu ikke, om man vil henregne til luffede Bogne. Dersom de skulle henføres dertil, saa er deres Construction ligesaa svære, som de Bognes, jeg tidligere har berørt, der ere indrettede til 14 à 16 Personer.

Jeg mener derfor, at der kan være god Grund til ogsaa at medtage det Slags Bogne, der befordre et saadant Antal Personer; thi, jeg formener, at, naar de kunde blive veiede, vilde det vise sig, at disse firstolede Bogne ere ligesaa svære, som de Omnibusser, jeg her har for Die. Altsaa kan jeg ikke see, hvorfor man ikke kan gaae dertil. Jeg har ogsaa bragt i Erfaring, at her er Omnibusser, som befordre et større Antal Personer end det, som er foreslaaet her i Udkastet, og som ikke have en Vægt, der er højere end nogle og firhundstyve Lis-pund. Væg vel Mærke til det! Jeg antager, at de firstolede Bogne, som passere mellem Kjøbenhavn og Omegnen, og, som jeg tidligere har nævnt, gaae ud over den Vægt. Jeg kan saaledes ikke komme til nogen anden Anskuelse, end at Bestemmelsen ogsaa bør strække sig til dem, idet jeg mener — og man maa vist med mig erkjende det samme —, at det vil være til Besparelse for Communen. Den ærede Ordfører bemærkede sidst, saavidt jeg kan erindre, at Grunden, hvorfor man ikke er gaaet ind derpaa, var den, at der ikke var fremkommet Noget derom fra Communalbestyrelsen. Jeg har ikke saa sjældent seet Forslag fremlagte, som have været forelagte andre Autoriteter, men som ere blevne forandrede ved det, Regjeringen har foreslaaet. Det er ikke altid, at man beraaber sig paa Autoriteterne. Jeg for min Deel skulde naturligviis meget have ønsket, at baade Communalbestyrelsen og Politidirecteuren vare komne til den samme Erkjendelse, som jeg. Jeg bortseer nu fra, hvad jeg tidligere berørte, Kjøbenhavns Amtsraads Commune. Derimod kan jeg ikke see bort fra Stadscommunen, fordi det er denne, der meest lider under Trykket heraf. Vel siger man, at disse Bogne ikke komme ind i Byen; men de komme derind, de blive læsede i Byen; og de føre, som jeg har anført, ogsaa udenfor Byen, og udenfor Byen har netop Communalbestyrelsen den største Veit at vedligeholde. Der kan vel være deelte Anskuelser i denne Sag mellem mig og den ærede 8de Landssthingsmand for 2den Kreds (Beutner), idet jeg henhører til dem, som lide under denne Skattebyrde, og den ærede Landssthingsmand derimod ikke. Jeg henhører under Besfatningen til Amtsraadet.

\*) Sagens første Behandling findes Sp. 1013 flg.