

Motiverne anførte Grund er saaledes den, at man har villet undgaae at røre ved Valgloven mere, end der var absolut nødvendigt for det foreliggende Tilfælde, og ikke har villet røre ved den med Hensyn til muligt kommende Tilfælde.

Da ellers Ingen ønskede Ordet, fattedes Sagens Dvergang til anden Behandling under Afstemning, og vedtoges eenstemmigt med 42 Stemmer.

Formanden: Den følgende Sag paa Dagsordenen angaaer Udkast til Lov om Udvidelse af nogle for Danmark udkomne almindelige Anordninger og Love til Færøerne. Sagen foretages til tredje Behandling*). Intet Endringsforslag til denne Behandling er fremkommet.

Da ikke Noget ønskede at yttre sig, oplæstes:

Forslag til Lov

om

Udvidelse af nogle for Danmark udkomne almindelige Anordninger og Love til Færøerne,

saaledes som samme findes i Anhang under Nr. LIV. Sp. 290—295, og vedtoges ved den derefter foretagne Afstemning eenstemmigt med 41 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil derefter blive at tilstille Formanden for det andet Thing med Anmodning om, at det maa blive forelagt samme.

Den derpaa følgende Sag paa Dagsordenen angaaer Udkast til Lov om Indførelsen af bredfælgede Hjul for større Omnibusser og lignende lukkede Bogne i Kjøbenhavn. Det er til

1ste Behandling, Sagen foretages. Udvalgets Betænkning er i sin Tid omdeelt*).

Ordføreren (Skeel): Jeg kan for Dels blifket i det Hele taget henholde mig til Udvalgets Betænkning og til Udkastets Motiver. Der er kun eet Punkt, hvorefter der maaskee kan næres nogen Tvivl, nemlig med Hensyn til den Tidsfrist, som Udkastet har sat, inden hvilken den paatænkte Forandring skal være indført. Paa Grund af den Standsning, der indtraadte i Landsstingets Forhandlinger, vil der naturligviis hengaae nogle Maanedere endnu, inden dette Udkast, som blev fremlagt for nogle Maanedere siden, kan blive til Lov. Imidlertid have Udvalgets Medlemmer hos Enkelte af dem, der ere disse Kjøretøier her i Byen, skaffet sig Underretning om, hvad ogsaa Betænkningen udviser, at slige Hjulfølger paa Grund af den idelige og stadige Brug sjældent ville kunne være længere end et halvt Aars Tid. Selv om altsaa Udkastet først skulde blive til Lov hen paa Sommeren, vil det ikke medføre nogen Ulempe for disse Giere, om den paatænkte Forandring indføres til den fastsatte Frist, nemlig den 1ste Januar 1854, og Udvalget har derfor heller ikke i den Henseende fundet Anledning til at andrage paa nogen Forlængelse af Tidsfristen.

D. Nielsen: Da den ærede Ordfører ikke har berørt, hvad der har været under Forhandling i Udvalget i denne Sag, saa maa det være mig tilladt at fremhæve, at man ogsaa har taget under Overveelse, om Bestemmelsen i denne Lov ikke ogsaa kunde udvides til andre Bogne, saa at altsaa det Ord: „lukkede“ skulde udgaae. Udvalget er imidlertid ikke kommet til den Erkendelse, at det kunde være passende, idet Loven jo kun skulde gjælde for Kjøbenhavns Bedkommende, skjøndt det dog er vist, at der er mange Bogne, som der kjøre med et større Antal Personer, end denne Lov foreskriver, navnlig de Bogne, der befordre Passagerer til Dyrehaven eller kjøre Lyttoure til Dyrehaven, som ikke sjældent ere belastede med 12 à 14 — ja, jeg tør næsten sige 16 Personer. Som Medlem af Kjøbenhavns Amts-

*) Sagens tidligere Behandlinger findes Sp. 958—960 (1ste Beh.) og 992 (2den Beh.)

*) See Anhang B, under Nr. XXX. Sp. 416.