

jeg tørde benytte Leiligheden dertil, saa skulde jeg opfordre Indenrigsministeren til, til næste Aar at lade udarbejde en Oversigt over, hvad det vilde koste Staten at vedligeholde samtlige Veie i deres nærværende Tilstand, indtil de kunne blive grundforbedrede, det vil altsaa sige, i Løbet af mellem 6 og 10 Aar; thi, selv om det skulde vise sig, at Summen var stor, maa man jo lægge Mærke til, at det er en anden Maade, hvorpaa Summen bliver tilveiebragt og udgivet. For Diebliffet lader man visse enkelte Dele af Landet blive ved paa eengang at have maadelige Landeveie, og giver alene Penge ud til deres Vedligeholdelse, medens man paa andre Dele af Landet har forget for, at de have gode Landes eller Hovedveie, og ingen Omkostninger have af saa stort Omfang ved deres Vedligeholdelse. Førend man imidlertid har et Arbejde af denne Art, vil det ikke være muligt at dømme om denne Sags sande Betydning, og her ved det nærværende Lovforslag troer jeg slet ikke, at det kan komme til nærmere Overvejelse.

Indenrigsministeren: Ja, skøndt jeg i Diebliffet ikke saa aldeles tør love at skaffe en saadan Oplysning, saa skal min Opmærksomhed være henvendt derpaa, og jeg skal navnlig ialtsald strax foranledige en foreløbig Undersøgelse deraf. Der er iøvrigt ogsaa en anden Betragtning ved denne Sag, man ei tør forbigaae, og det er nemlig den, at her handles om de Veie, der staae tilbage, og disse ere for en stor Deel Lyng- og Sandveie, som ere ringe og simple. Naar nu de Vedkommende i de Aar, der ere tilbage, nøies med en paa mange Steder simpel Vedligeholdelse, saa spørger man ikke saa meget om den Fremgangsmaade, som der derved benyttes, men, dersom Staten skal overtage slige Veies Vedligeholdelse, saa bliver der ikke Andet for, end at deres Vedligeholdelse maa bortliciteres, og, da det vel er Meningen, at de skulle behandles som Hovedlandeveie, saa tør det ikke være paafaldende, om Beføringen ikke vil blive meget større, end den nu er. Det er ganske sandt, at det er en ulige Fordeling, som den ærede Taler sagde, der her lægges paa Districterne, thi foruden de øvrige Bidrag til

Veivæsenet paalægges her Naturalvedligeholdelse af de ugrundforbedrede Veie, men det er vist, at denne Byrde, saaledes som man for Diebliffet bærer den, er ikke lidet mindre, end Udgiften vil blive, naar Staten ved sin Foranstaltning skal overtage denne Vedligeholdelse.

Nørgaard: Ja, det var kun en ganske kort Bemærkning, jeg vilde tillade mig i Anledning af hvad der blev yttret af den ærede Indenrigsminister. Det havde vel ikke ganske undgaaet min Opmærksomhed, at en Deel af den omtalte Bei mellem Viborg og Drum var paatænkt at skulle grundforbedres i Aaret 1854—55, men dog forekommer det mig ikke, at Summen, som var stillet i Udfigt, var saa stor, at den var tilstrækkelig til at grundforbedre $1\frac{3}{4}$ Mill. Forøvrigt var Hensigten med min Bemærkning nærmest den, at henlede det Udvalgs Opmærksomhed, som muligens maatte blive nedsat i denne Sag, paa, om det ikke kunde finde sig foranlediget til, ved en forandret Postering mellem de forssjellige Amter, at maae det saaledes, at det omtalte Veistykke kunde komme under Arbejde til næste Aar, da det er i en høist maadelig Tilstand og ligger paa et Sted, hvor det med Hensyn til Communicationen har en ikke ringe Betydning.

Fischer: Jeg vil blot gjøre Indenrigsministeren opmærksom paa, at man maatte jo, idet disse Veie bleve overtagne af Statskassen, classificere dem efter deres nærværende Bestaafenhed, saaledes at de Veie, som vare Lyngveie, vedbleve at være Lyngveie, indtil de bleve afløste af virkelige grundforbedrede Veie, og paa den Maade vil man ikke komme til nogen betydelig større Udgift. Jeg føler meget godt, at, saalange Beboerne ere de, der selv vedligeholde og selv befare Veiene, ville de være mere tilfredse og befinde sig bedre ved middelmaadige Veie, end naar det bliver Statens, der skal holde dem vedlige; men Forskjellen bliver ikke stor, saasnart man kun ikke skal forandre Veienes Charakter. Lyngveiene kunne vedligeholdes som Lyngveie, hvad enten det saa er Staten eller Beboerne, der vedligeholde dem; den Bei, som kun bliver vedligeholdt som asgravet Sandvei, kan vedligeholdes