

anden Retning, hvori Ringkjøbing Amt befinder sig, fremfor andre Districter i Jydland, nemlig formedest dets Mangel paa Udskibningsplads. Det er desforre vitterligt, at Ringkjøbing Fjord til den Grad forsander, at Ringkjøbing er i Færd med at blive en Landstad, og de Forslag, man har gjort til Afhjælpning heraf, have faaet mange Vanskeligheder ved Udførelsen, at Regjeringen ikke troer at kunne gaae ind paa dem, og det bliver da af en ganske særdeles Vigtighed for dette Amt, at det snarest muligt faaer Chausseer, der vistnok langtsfra kunne erstatte Søsejladsen, men dog ere af særdeles Vigtighed for et stort Landdistrict. Chausseerne sonden efter ere snart færdige, og naar Amtet nu faaer Chausseer øst og nordøst, er der derved gjort særdeles meget for Ringkjøbing Amts Forbindelser, og det forekommer mig, det maa være Amtet af Vigtighed, at det indtræder snarest muligt. Iøvrigt kan det lobbefæstede aarlige Bidrag jo ikke overskrides; og hvis der derfor skulde medgaae mere, maa Udredelsen heraf altsaa udsættes til følgende Aar, og deraf følger altsaa, at der ikke kan finde en saadan Overbeholdelse Sted i enkelte Aar, som der af den ærede Taler er forudsat.

B. Scholer: Jeg tillod mig nys at stille det Spørgsmaal til den høitærede Indenrigsminister, om han ikke meente, at der, naturligtvis efter en Forandring i den nu gjældende Veiforordning, kunde træffes den Foranstaltning, at samtlige Hovedlandeveisforbedringer kunde overtages for den almindelige Veikassens Regning. Det var Noget, som skeete, da vi fik den nuværende Veiforordning; da overtoges Thisted Amts Veie, der, som jeg ikke nægter, vare holdte i en særdeles god Stand, rigtignok paa Grund af deres fortrinlige Veimateriale. Der er ligeledes senere, — ikke ifølge Veiforordningen, og jeg har heller ikke kunnet finde nogen Lovbestemmelse derfor — optaget et andet Stykke Veie for den almindelige Veikassens Regning, og det forbrede endog forleden Aar Udgifter til Grundforbedring, det er nemlig Veien fra Bispenberg til

Alsens; da det nu saaledes har fundet Sted, at de gamle Hovedlandeveis Besiddelse overtoges for den almindelige Veikassens Regning, saa forekommer det mig billigt, at et Amt, der i mange Aar har maattet bidrage til andre Hovedlandeveis, kunde fritages for Naturalhøbet, der er temmelig betydeligt, idet nemlig paa en stor Strækning Underlaget er Flyvesand, og man ikke har andre Veimaterialer end Lyng. Naar den høitagtede Indenrigsminister omtalte, at Ringkjøbing Amt var særdeles gunstigt stillet ved at faae sine Veie istandsatte, da skal jeg ikke nægte, at det kan kan kaldes særdeles heldigt, naar man gaaer ud fra det Almenes Standpunkt, at man da maa ønske, at Hovedlandeveisene kunde fuldføres i en kortere Tid; men jeg troer dog, at man overvurderer den Betydning, som navnlig Hovedlandeveisene paa Evers have for Ringkjøbing Amt; thi skøndt det naturligtvis kan være godt, at der ere Nader, som convergere mod Hovedstaden, saa er Ringkjøbing Handelsvei dog mere i en nordsydlig Retning. Nu er der, som af den ærede Indenrigsminister bemærket, i de senere Aar arbejdet paa den sydlige Hovedlandevei, hvilket vil faae mere Betydning, efterhaanden som Handelen mellem England og Hjørring bliver almindeligere; men efterat Lemvig ved Handelen med England er bleven Udskibningsstedet for endeel af Handelen, kunde man ogsaa ønske en god Veie mod Nord, hvorimod det synes, at Regjeringen mere fremskynder den østlige Veie, thi den arbejdes der jo meest paa i de senere Aar. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den høitagtede Indenrigsminister, om han ikke mener, at der kan træffes en Foranstaltning — det kan vel neppe skee ad den administrative Veie og heller ikke længere ved særskilt Rescript, paa hvilken Maade det formodentlig er skeet med det Stykke Landvei fra Bispenberg til Alsens — hvorved den nu gjældende Veianordning forandredes derhen, at samtlige Hovedlandeveis strax overtoges af den almindelige Veikasse.