

Sesſion at ſtille det Spørgſmaal til den da-  
værende høitagede Indenrigsminiſter, om han,  
ſom havde Localkundſkab til Forholdene, ikke  
meente, at der burde gjøres Noget. Han til-  
ſtod, at dette Amt var ugunſtigt ſtillet fremfor  
alle andre, men vidſte ikke, at der for Diebliffet  
var Noget at gjøre. Jeg tillod mig da paa  
Grund af det ſæregne Forhold, paa Grund af,  
at en ſtor Deel af denne Hovedlandeveisſtræk-  
ning gaaer over udyrkede Heder, at udtale, at  
der vel kunde være Anledning til, at denne  
Udgift ganſke og aldeles overtoges af Stats-  
kaſſen, uden at Trediedeelen blev udredet af  
Amtet; hvis dette nu imidlertid ikke ſkulde  
kunne lade ſig gjøre, ſaa haaber jeg dog, at  
det vil findes billigt, at dette Amt, der i  
ſamme Tidrum, ſom det har bidraget til at  
grundforbedre, og ikke blot grundforbedre, men  
ogſaa vedligeholde de øvrige Amters Veie, har  
maattet vedligeholde ſine egne Veie in natura,  
blev fritaget for dette Naturalhøveri, der i de  
ſenere Aar er blevet mere byrdefuldt end tid-  
ligere, fordi man nu gjør større Fordringer til  
gode Landeveie. Jeg troer nu vel, at dette  
forudsætter en Forandring i den nugældende  
Veiforordning, og jeg vil derfor tillade mig at  
ſtille det Spørgſmaal, til den høitærede Inden-  
rigsminiſter, om han ikke mener, der kunde  
være fuld Føie til, at der foretoges en ſaadan  
Forandring. Hvis nu imidlertid ſelv dette ikke  
kunde lade ſig gjøre, ſaa vil jeg dog henſtille  
til det høitærede Thing, om det ikke var billigt,  
hvis det blev vedtaget, at Hovedlandeveis-  
arbejderne ſkulde udføres med en forøget Slut-  
ningshaſtigheſed, at ſaa dette Amt, ſom det iſær  
gjælder om, ſom iſær ſtaaer tilbage med ſine  
Hovedlandeveie, kunde ſaae en Udſættelſe med  
den Trediedeel, det har at ſvare, ſaa at det  
ikke kom til i et kort Tidrum at ſvare en  
Udgift til Veivæſenet, ſom mange Gange vilde  
overſtige, hvad nogetſomhelſt andet Amt i Lan-  
det har ſvaret.

**Indenrigsminiſteren:** Forſaaavidt den  
ærede Rigsdagsmand fra Viborg Amt har ud-  
talt, at dette Amt ſtod ſærdeles tilbage med  
Henſyn til Hovedlandeveisarbejder, da har han  
viſnok Ret. Viborg Amt er i ſaa Henſeende  
ſletteſt ſtillet af alle Amtene; men, er det en  
Uret, ſaa er det Fortidens Uret; nu at optage

noget extraordinairt Arbejde i det foreſtaaende  
Aar for dette Amt vil ikke alene være alfor  
betyngende for Finantſerne, men det vil lige-  
frem være ugjørligt; thi man har ikke Forar-  
bejderne. Aaret iſorveien maa nemlig Linien  
affattes, og de øvrige Forarbejder gjøres, og det  
vilde være uoverkommeligt i eet Aar baade at  
gjøre Forarbejderne og udføre Arbejdet. Der-  
imod ſkal jeg bemærke, at den Strækning, ſom  
den ærede Rigsdagsmand omtalte, netop er  
blandt dem, der er optaget for det paafølgende  
Aar 1854—55, nemlig paa Strækningen fra  
Viborg til Randers, hvor der vil blive be-  
gyndt med de 7 Tjerdingvei fra Viborg til  
Drum — jeg formoder det er det Beſtykke,  
den ærede Rigsdagsmand talte om — og der-  
eſter gaaer Arbejdet frem hvert Aar i Viborg  
Amt. Med Henſyn til, hvad en anden Taler  
fra Ringkjøbing Amt bemærkede, ſkal jeg erin-  
dre, at den paaflydende Hurtigheſed, der er  
paatænkt efter Loven, ſom den foreligger fra  
Landsthinget, viſnok vil gjøre det betænkeligt  
i et viſt enkelt Amt at paaflynde Arbejdet  
alfor meget, fordi den Deel, der falder paa  
Amtet, kan blive for byrdefuld. Hvad an-  
gaaer den af en æret Rigsdagsmand for  
Hjørring, gjorte Bemærkning om, at der i Fi-  
nantſloven maatte optages de eſter denne Lov  
bevilgede circa 30,000 Rbd. ud over det, ſom  
var beregnet i Finantſloven eſter Regjerin-  
gens Udkaſt til denne Lov, ſaa vil det jo være  
en Selvfølge, at, naar Thinget gaaer ind paa  
for 1853—1854 at optage dette Arbejde, ſom  
vil koſte omtrent 28,000 Rbd., vil Thingets  
Finantſ-Udvalg viſnok foranledige det op-  
taget paa Finantſloven, og det vil da viſ-  
nok henſigtsmæssigt, ligesom forrige Aar, kunne  
optages ſom en extraordinair Statsudgift, der  
ikke har været beregnet ved det almindelige  
Dverſlag. Hvad Ringkjøbing Amt i Særde-  
leshed angaaer, da ſkal jeg bemærke, at om  
dette Amt end vil blive noget trykket i de  
førſte Aar ved den Deel, det ſkal udrede af  
Omkoſtingerne paa de nye Hovedlandeveis-  
anlæg, ſaa maatte det dog ogſaa bemærkes,  
at der vil være ſaa Amtene, der ſaae ſaa  
megen Fordeel af Chausſeeanlægene ſom  
Ringkjøbing Amt, og det navnlig af en ganſke  
ſæregen Grund, iſølge en uheldig Stilling i en