

undskydes; Valgloven siger udtrykkeligt, at Valgbrevene skulle indrettes efter den Form, som Indenrigsministeren foreskriver, og Indenrigsministeren har under 5te November 1849 tilfattet samtlige Valgbestyrere en Formular eller et Schema til Valgbrevene, saa det synes jo at være en forsællig Afvigelse, at de ikke have fulgt denne Form. Hvad derimod de andre Tilfælde angaae, hvor Udvalget har bragt en Indstilling, som er affattet i mildere Udtryk, da kunde der maaskee være forskellige Meninger om, hvorledes Fremgangsmaaden burde være. Jeg skal imidlertid tale med Udvalgets øvrige Medlemmer om, hvorvidt de finde Anledning til at gjøre nogen Forandring i Indstillingen under Nr. 2.

Da ingen flere begjærede Ordet, blev Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 2den Behandling sat under Afstemning og eenstemmig vedtaget med 63 Stemmer.

**Formanden:** Vi gaae derefter over til det sidste Nummer paa Dagsordenen, nemlig 1ste Behandling af Forslag til Lov angaaende de Arbejder, der til Anlæg af Hovedlandeveie i Nørrejylland blive i Finantsaaret 1853—54 at udføre for den almindelige Veikassens Regning. Lovforslaget, saaledes som det er kommet til Thinget, findes aftrykt i Anhanget Sp. 132 flg.

**Nørgaard:** Naar jeg har tilladt mig at begjære Ordet i denne Sag, da hidrører det ikke saameget fra, at jeg har noget Væsentligt at indvende med Hensyn til denne Sums Størrelse, som er calculeret i Forslaget for Aar 1853—54, som med Hensyn til Inddelingsmaaden mellem de forskellige Amter, idet der, som det forekommer mig, gives endeel Amter i Jylland, der efter min Mening komme vel lidet i Betragtning, og deriblandt forekommer det mig, efter de senere Aars Erfaringer og de Forhandlinger, der tidligere have fundet Sted i Anledning af nærværende Lov, at Viborg Amt er et af de Amter, der meest have været tilfattede med Hensyn til Forbedring af Landeveiene. Nu indeholder denne Lov vel et Forslag til at bevilge en Sum af 201,883 Rbd. 13 fl. til Hovedreparationer og Vedligeholdelsesarbejder paa Hovedlandeveiene, og saavidt jeg har op-

fattet Forslaget, er det calculeret saaledes, at der til 7 Amter paa Derne til Vedligeholdelsesarbejder skal anvendes en Sum af 139,382 Rbd. 32 fl., og paa Jylland til 10 Amter kun 62,400 Rbd., altsaa ikke nær det Halve, og hvoraf der kun kommer 1,214 Rbd. 25 fl. til Viborg Amt til Vedligeholdelsesarbejder. Jeg skal imidlertid ikke gaae ind paa, hvorvidt det er rigtigt eller ikke, men med Hensyn til det, som i det mindste indirecte blev antaget af Thinget i forrige Aar, at man fandt det rigtigt og hensigtsmæssigt, at forcere Arbejdet saaledes, at det kunde blive fremmet i 6 Aar, det som man efter den tidligere Beregning havde bestemt at fremme paa 10 Aar, skal jeg kun bemærke, at det ganske vist er baade ønskeligt og rigtigt, at dette kunde skee. Men nu er der jo ved dette Lovforslag calculeret den ikke ubetydelige Sum af 275,565 Rbd. 41 fl., men deraf seer jeg, hvis jeg ikke seiler, at deraf ikke er beregnet en eneste Skilling til Arbejderne i Viborg Amt; derimod seer jeg, at til adskillige andre Amter i Jylland ere beregnede i indværende Aar at skulle koste 58—65,000 Rbd. Nu er det jo en meget smuk Tanke, som ligger til Grund for Meningen i dette Lovforslag, at man skulde see at forcere de paa begyndte Arbejder, og lade de andre Amter vente, indtil Touren kommer til dem; jeg troer, at der kan være forskellige Meninger om, hvorvidt denne Fremgangsmaade er rigtig; for mig stiller Sagen sig saaledes, at jeg troer ikke at det er aldeles rigtigt. Jeg troer, at det var ønskeligt, om man tog Hensyn til de andre Amter, hvor der findes et Stykke Veie i meget daarlig Tilstand, og anvendte nogle af Pengene til at afhjælpe en Deel af de Mangler, der findes ved dem, og lode de andre vente eet eller to Aar, hvor der tidligere har været begunstiget. Jeg tillod mig ved denne Sags Behandling i forrige Session at gjøre opmærksom paa, at der navnlig var et Stykke Veie imellem Viborg og Drum, som i den Anledning særdeles fortjener at komme i Betragtning, og jeg forskifrer, at den betydelige Samfærdsel mellem Viborg og Randers vilde der ved være særdeles lettet, hvis de 2-Miilsveiestrækninger vare behørigt istandsatte. Nu besfinder jeg mig her i en vænskelig Stilling; jeg