

Jeg har nu Grund til at antage, at den vil convenere Statskassen, og har derfor optaget i Finantslovsforslaget, at Glasselotteriet beregnes efter en Plan med 40,000 Lodder, istedetfor at det hidtil kun er beregnet med 30,000 Lodder. Dette er imidlertid ingen absolut Nyhed; thi allerede for Aaret 1848 var den selvsamme Plan, som ligger til Grund for dette Forslag, allerhoist approberet; men paa Grund af de daværende Forhold, da Krigen imidlertid udbrod, fandtes det nødvendigt atter at vende tilbage til de tidligere Planer ifkun med 30,000 Lodder. Denne Udvidelse af Lotteriet antages, istedetfor, som for indeværende Aar, beregnet til 36,000 Rbd., for Fremtiden at ville give Statskassen en Indtægt af 50,000 Rbd., hvoraf de 60 pCt. falde paa Kongeriget's Finantslov med 30,000 Rbd.

Postintraderne ere kun førte til Indtægt med circa 23,000 Rbd., medens de paa den nugældende Finantslov ere anslaaede til 34,000 Rbd. Det er altsaa atter en Afgang i Postindtægterne af 11,000 Rbd. Det vil fra tidligere Finantsloves Behandling være i det høitærede Things Grindring, at der har været en stadig Afgang i Henseende til Postvæsenets Overskud, idet Regjeringen stadigt dert, understøttet af Rigsdagen, mere og mere har søgt at nærme sig det Maal, at Postvæsenet ikke saameget skulde være en Indtægtskilde som fornemmelig en Lættelse for Samfærsele. (Hør!) Portoreformen har naturligvis maattet give en sieblikkelig Indtægtsafgang, som kun gennem flere Aar vil kunne komme til at erstatte Staten, hvad der er opoffret, nemlig ved det forøgede Brevantal. I Finantsaaret 1851—52 har der viist sig en Forøgelse i Brevantallet af 35 pCt., og for de to følgende Aar, det vil stige, for indeværende Finantsaar og for næste Finantsaar, tør man gjøre Regning paa, at der vil vise sig en yderligere Forøgelse i Brevantallet af 25 pCt i hvert Aar. Der er saaledes i det Finantslovsforslag, der foreligger for næste Aar, gjort Regning paa en Forøgelse i Brevantallet af 50 pCt. over hvad det virkelig har viist sig at være i Finantsaaret 1851—52. Lægges dette til de 35 pCt., som allerede i hiint Aar er naaet, saa udgjør det i det Hele nogle og 80 pCt. mod hvad Brevantallet var

tidligere; derfor er ogsaa Bruttoindtagten af Portoen af Breve, Penge og Papper samt Fragt af Reisende med Pakkeposten beregnet for næste Aar til mellem 17 og 18000 Rbd. mere end for indeværende Aar. Derimod er Bruttoindtagten af Diligence- og Personposten beregnet 4000 Rbd. lavere, som en Følge af den udvidede Dampskibsforbindelse, der gjør, at Diligencerne ofte gaae for en usforholdsmæssig ringe Fragt paa de Lider af Aaret, da de concurrere med Dampskibene. Den væsentligste Anledning til Formindskelsen er imidlertid den Udvidelse i Postlinjerne, som Regjeringen altid har ladet sig det være magtpaaliggende at sætte i Værk, men kun efterhaanden, for ikke for stærkt at lade Statskassen søle Afsvævn. Jeg skal tillade mig, da jeg antager, at det vil være af almindelig Interesse, at angive, hvilken Udvidelse af Postvæsenet der allerede i indeværende Finantsaar er traadt i Kraft, samt hvilken Udvidelse der for næste Aar paatænkes. I indeværende Aar har Routen mellem Aalborg og Kolding erholdt en daglig istedetfor 2 Gange ugentlig Postforbindelse med luftet Vogn; Routen mellem Randers og Thisted en 5 Gange ugentlig istedetfor en 4 Gange ugentlig Postforbindelse, nemlig 2 ridende Brevposter, 2 Brev-Pakkeposter og 1 Brev- og Personpost med luftet Vogn; Routen mellem Skive og Haderslev har endvidere erholdt 2 Gange ugentlig Brev- og Personpost med luftet Vogn; mellem Kjøbenhavn og Nakskov er der etableret en 2den ugentlig Brev- og Pakkepost og en 3die ugentlig Brev- og Personpost, og mellem Roeskilde og Kallundborg en 3die ugentlig Brev- og Personpost. Desuden er Postgangen paa flere af Sidelstationerne i Jylland, Lolland, Falster og Sjælland bleven ikke ubetydeligt udvidet, ligesom der ogsaa er blevet sat Poster i Forbindelse med flere private Dampskibe. For næste Aar paatænkes yderligere at udvide Posterne, saaledes at der norden for Limfjorden bliver en 5 Gange ugentlig Postforbindelse mellem Aalborg, Søby, Frederikshavn og Hjørring, og mellem Aalborg, Ribe og Løgstør, deels med aaben og deels med luftet Vogn, samt ligeledes en 5 Gange ugentlig Postforbindelse mellem Frederikshavn og Skagen. Imellem